

МЕЖДУНАРОДНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Горопека Елена Дмитриевна

Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Краснова И.И.

Морской транспорт является одним из самых древних видов транспорта. Благодаря его развитию совершались Великие географические открытия, народы разных континентов имели возможность торговать и изучать друг друга.

Сегодня морским транспортом доставляется более 70 % грузов мировой торговли. Общий дедейт мирового флота превысил 800 млрд. тонн. Преимущества морского транспорта очевидны: низкая себестоимость перевозки, большая грузоподъемность, отсутствие существенных ограничений по пропускной способности. Так как морской транспорт развивался опережающими темпами, нормы и обычаи морского права устанавливались первыми и существенно повлияли в дальнейшем на разработку правовых норм на других видах транспорта.

В морском судоходстве рассмотрены международные конвенции, которые определяют взаимоотношения между участниками договора, правовой статус коносамента, пределы ответственности, вопросы безопасности мореплавания и ответственности судовладельцев.

Важнейшие международные конвенции по морским перевозкам следующие:

1. Международная конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте («Гаагские правила»), Брюссель, 25.08.1924г.
2. Протокол об изменении Брюссельской конвенции 1924 года об унификации некоторых правил о коносаменте (Правила Висби), Брюссель, 23.02.1968г.
3. Конвенция о кодексе поведения линейных конференций, Женева, 6.04.1974г.
4. Конвенция ООН о морской перевозке грузов («Гамбургские правила»), 1978г.