

ПУТИ И ПРОБЛЕМЫ СОЗДАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Зиневич Алексей Сергеевич

Научный руководитель – д-р экон. наук, проф. Ивуть Р.Б.

Особое географическое расположение Республики Беларусь, пересечение международных транспортных коридоров на территории государства, её компактность – все эти аспекты актуализируют потребность в создании транспортно-логистической системы (ТЛС) в стране, важнейшим элементом которой должна стать сеть транспортно-логистических центров. В настоящее время в Беларуси имеется ряд проблем, препятствующих развитию логистики: моральный и физический износ транспортной и складской инфраструктуры, недостаточный уровень законодательной и нормативной базы в области логистики, низкий уровень использования современных логистических технологий доставки грузов, недостаток инвестиций (в том числе иностранных) в логистическую инфраструктуру, отсутствие сформированного рынка аутсорсинга, недостаточный уровень квалификации персонала организаций в области логистики и управления цепями поставок. В докладе представлены и охарактеризованы основные направления транспортной политики, призванные ускорить формирование ТЛС в Беларуси и в дальнейшем существенно повысить эффективность её работы. Среди них создание Центра логистических исследований для изучения передовых технологий в области логистики и их адаптации к условиям белорусского логистического рынка; систематическое обновление основных средств транспортной системы и увеличение финансирования отрасли; повышение инвестиционной привлекательности в стране; повышение качества транспортных услуг, особенно при транзитных перевозках; осуществление комплекса мероприятий по оптимизации грузопотоков; внедрение инновационных логистических технологий; формирование нормативно-правового поля; подготовка квалифицированных кадров в сфере логистики; совершенствование технологии таможенной обработки грузов; внедрение международных систем идентификации товаров; модернизация проходящих через Беларусь общеевропейских транспортных коридоров. Реализация перечисленных выше требований позволит Беларуси стать лидером в создании логистической инфраструктуры в регионе.