

ТРАНЗИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ*Лукиша Екатерина Ивановна**Научный руководитель – Короткова Г.А.*

Транзит – провоз, движение товаров или пассажиров из одного государства в другое через лежащее на пути третье. Республика Беларусь является участницей основополагающих международных конвенций, регламентирующих таможенные и транспортные отношения. Республика Беларусь признает принцип свободы транзита, на основе которого построен её Таможенный кодекс, и реализует его на практике. РБ признает принцип свободы транзита. Высокая степень транзитивности РБ связана с тем, что через её территорию проходят 2-й (Берлин-Варшава-Минск-Москва-Нижний Новгород) и 9-й (Хельсинки-С. Петербург-Киев-Кишинёв-Бухарест-Димитровград-Александрополис) международные транспортные коридоры. Ежегодно через территорию РБ перемещается около 170 млн. тонн транзитных грузов. Транспортный сектор обеспечивает значительные поступления в доходную часть бюджета за счет транзитных услуг, способствует развитию внутренней и внешней торговли. На долю транспортного сектора приходится около 6 % от общей численности занятых в РБ. На реализацию мероприятий, финансируемых в рамках Государственной программы развития транзитного потенциала Республики Беларусь на 2011 – 2015 годы, потребуется 4,4 млрд. рублей, в том числе 1,5 млрд. рублей на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и средств инновационного фонда Министерства транспорта и коммуникаций и 2,9 млрд. рублей на внедрение современных информационных технологий пограничного контроля из средств республиканского бюджета. Реализация Государственной программы развития транзитного потенциала РБ на 2011-2015 годы предусматривает расширение транспортных, коммуникационных и финансовых коридоров, позволит обеспечить качественный рывок в экономическом развитии страны. Одним из существенных препятствий на пути развития сектора международных транспортных услуг является неразвитость транспортной логистики, которая включает 3 области: процесс планирования, организации и осуществления рациональной и недорогой доставки грузов, контроль над всеми операциями, предоставление соответствующей информации грузовладельцам.