

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Мануш Мария Дмитриевна
Научный руководитель – Стефанович Н.В.

Для Республики Беларусь развитие дорожной сети имеет перво-степенное значение. Общая протяженность сети автомобильных дорог составляет 83640 км, при этом плотность – 360 км на 1000 км². Практически 9% республиканских дорог имеют проектную несущую способность на ось от 10 до 11,5 тонн. Состояние 58 % дорог с твердым покрытием оценивается, в целом, как хорошее, а 47 % дорог областного и местного значения находятся в неудовлетворительном состоянии.

Текущие расходы на содержание сетей республиканских и местных дорог составляют, в среднем, 1060 млрд. белорусских рублей в год. Однако бюджетных средств, выделенных государством недостаточно, в связи с ростом интенсивности транспортных потоков. Требуется привлечение инвесторов, в том числе и иностранных (на 2011 год Республика Беларусь достигла соглашений с КНР, Францией, а также ей было оказано доверие Всемирным Банком).

Для инвесторов – это весьма перспективное вложение денежных средств, а для Республики Беларусь – непосредственное развитие дорожной сети, что является первым шагом к международной интеграции. Ведь во всем мире стремятся улучшить качество дорог либо за счет собственных средств, либо за счет задействованных инвестиций.

Для доказательства значимости инвестирования в дорожную сеть рассчитаем срок окупаемости строительства 0,7 км дороги с твердым покрытием. Совокупные затраты выбранной компании при этом составили 1 млрд. белорусских рублей. В ходе наблюдений видим, что чистая прибыль через год возрастает на 430 млн. белорусских рублей. Тем самым доказывая, что вложенные денежные средства в строительство дороги окупаются менее чем за год.

Как видим, Республика Беларусь также может обеспечить рост доходов в бюджет, уделяя более пристальное внимание развитию дорожной сети.