

АНАЛИЗ РЫНКА СПЕЦТЕХНИКИ В РАЗДЕЛЕ ШАССИ ПРИЦЕПОВ

Муковозчик Татьяна Валерьевна

Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Шабeka В.Л.

В ходе исследования был проведён анализ первичного и вторичного рынков шасси прицепов. Шасси прицепа предназначено для монтажа мобильных зданий: вагонов-домов различного назначения, блок-боксов, блок-контейнеров, кузовов-фургонов, автономных электростанций, бытовок, емкостей различного назначения, оборудования и другого. Шасси прицепов представляют собой раму со смонтированными на ней колесными парами и без каких-либо надстроек. Кроме того, платформа комплектуется сцепным устройством, типом которого определяется и тип буксировщика, в качестве которого чаще всего используется седельный тягач или трактор.

В качестве основных ценообразующих факторов (элементов сравнения) установлены:

1. количеству осей;
2. колесной схеме;
3. колесной базе;
4. типу подвески;
5. габаритным размерам;
6. допустимой грузоподъемности.

На первичном рынке широко представлены образцы шасси-прицепов таких известных производителей, как SCHMITZ FLOOR, OMAR, KELBERG, DAPA и др. Вторичный рынок форвардеров характеризуется как не развитый (на рынке представлены относительно небольшие аналоги объекта оценки: они сходны с объектом-оценки по функциональному назначению, но имеются отличия по первостепенным элементам сравнения – марке и модели, а также по году выпуска), на основании этого объект оценки можно классифицировать как «уникальный». Т.о. наиболее оправданным является применение рыночного затратного и сравнительного методов оценки.