

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Потапович Ольга Александровна

Научный руководитель — канд. экон. наук, доц. Краснова И. И.

Основными задачами транспорта является более полное обеспечение потребностей грузовладельцев и всего населения в перевозках.

Ведущую роль ж/д транспорта в общей транспортной системе определяет сравнительно низкая себестоимость, массовость, универсальность, регулярность, надежность и быстрота перевозок, повсеместность расположения сети, возможность доставки грузов от склада грузоотправителя до склада грузополучателя.

В настоящее время требуется не только перевезти груз, но и выдержать срок его доставки, минимизируя потери при перевозке. Для этих целей необходимо, осуществлять перевозки с повышенными скоростями.

Основной задачей данной работы является проведение сравнительного анализа скоростей доставки грузов железнодорожным транспортом на различных этапах развития мирового ж/д транспорта.

Как показал проведенный анализ, не всегда оправданным является доставка грузов на максимальной скорости. Этому есть несколько причин, например, сам подвижной состав достаточно дорогой в изготовлении и обслуживании, требуется специальное железнодорожное полотно особого качества, что также отрицательно сказывается на стоимости перевозок. В связи с чем наиболее распространенная скорость перевозки грузов не превышает 200 км/ч. Однако есть дороги, например, Париж-Страстбург или Мадрид-Сарагоса, где традиционная скорость доставки грузов превосходит 300 км/ч. В настоящее время общая протяженность электрических железных дорог во всем мире превышает 200 тыс. км. При перевозке грузов необходимо добиваться, минимизации потерь при перевозке. Невзирая на то, что максимальные скорости доставки грузов могут превышать 500 км/ч, пока данный потенциал в полной мере использовать невозможно, так как такие скорости требуют больших вложений в разработку и обслуживание как подвижного состава, так и железнодорожного полотна. Учитывая вышеизложенное необходимо совершенствовать конструкции электропоездов либо искать альтернативные способы перемещения по железнодорожным путям.