

## ВЗАИМОСВЯЗЬ МЕЖДУ РАСХОДАМИ НА ТОПЛИВО И РАСХОДАМИ НА ПОСЛЕДУЮЩИЕ РЕМОНТЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

*Рагач Андрей Сергеевич*

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Зеньчук Н. Ф.*

Одним из возможных подходов к прогнозированию ремонтных расходов, который можно было бы применять в современных экономических условиях, является определение их величины пропорционально запланированным расходам на топливо. Дело в том, что физический износ автотранспортного средства, вызывающий потребность в последующем восстановлении его работоспособности, т.е. в ремонтах и замене, происходит в основном в процессе его передвижения. Для выполнения передвижения затрачивается топливо. Таким образом, существует прямая взаимосвязь между количеством израсходованного топлива, объемом выполненной работы, величиной износа подвижного состава и расходами на его ремонты и замену.

Соотношение ремонты-топливо является устойчивым по отношению к условиям эксплуатации и экономическим факторам, т.е. оно остается неизменным (либо изменяется незначительно) на протяжении длительного времени. Так фактическое значение соотношения ремонты-топливо на автомобильном транспорте в современных экономических условиях Республики Беларусь, рассчитанное на основе статистических данных отражено в таблице.

Таблица — Соотношение "ремонты-топливо" за ряд лет

Год	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Ср.
Грузо-вые	0,26	0,27	0,26	-	-	0,23	0,24	0,25	0,25
Авто-бусы	0,22	0,22	0,23	-	-	0,21	0,22	0,28	0,23

Из таблицы видно, что соотношение ремонты-топливо не имело значительных изменений на протяжении восьми рассматриваемых лет, несмотря на значительные изменения в экономике Республики Беларусь, произошедшие за такой продолжительный период времени. Они (изменения) носят случайный характер и колеблются по каждому типу подвижного состава вокруг какого-то среднего значения.