

## АНАЛИЗ РЫНКА СПЕЦТЕХНИКИ В РАЗДЕЛЕ ВАХТОВЫЕ АВТОБУСЫ

*Савицкая Екатерина Викторовна*

*Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Шабeka В.Л.*

Вахтовые автобусы (эквивалентные названия: вахтовые автомобили, вахтовки) – транспортные средства, служащие для доставки ремонтных, строительных, геолого-разведывательных и прочих бригад к объекту. В отличие от прочих в этом типе фургонов перевозка людей не только разрешена, но и является сутью его названия – «вахтовый автобус». Вахтовые автобусы и автомобили различаются количеством посадочных мест и бывают пассажирскими и грузопассажирскими. Последние конструктивно представляют собой фургоны, разделенные перегородкой с дверью на 2 отсека: пассажирский и грузовой. Количество посадочных мест в вахтовом автомобиле зависит от марки и модели используемого шасси, так, максимальная вместимость вахтового автобуса на шасси УРАЛ (вахтовка) – 32 человека, включая водителя. Все производимые современные пассажирские кузова вахтовых автобусов – цельнометаллические каркасные, с пространственной рамой, теплоизоляцией из пенопласта толщиной до 40 мм. Вход в салон сделан через боковую дверь. В корме или в заднем свесе сбоку предусмотрен запасный выход, а в крыше – аварийный люк. Отопитель салона расположен либо под полом пассажирского кузова, либо вверху.

На отечественном первичном рынке представлены образцы вахтовых автобусов российских производителей; вторичный рынок характеризуется как развитый, т.е. в большинстве случаев оценки вахтовые автобусы будут классифицироваться как редкие объекты оценки, а наиболее оправданным представляется использование рыночного затратного метода оценки. Наиболее вероятные цели оценки: бухгалтерская переоценка, оценка при акционировании, оценка для обеспечения коммерческого кредита залогом, продажа на торгах (аукционе), в том числе в процедуре банкротстве.