

## **НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

*Татаренко Константин Владимирович, Ковальчук Анна Владимировна  
Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Холупов В.С.*

Нормативно-правовое регулирование железнодорожных перевозок грузов осуществляется на 2 уровнях: международном и национальном. Наиболее крупными многосторонними соглашениями о международных железнодорожных сообщениях являются: Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС) в редакции 1974 г., а также Соглашение о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) 1980 г. с приложениями: А – Единые правила перевозки пассажиров (МПК), Б – Единые правила перевозки грузов (МГК).

6 октября 1993 г. Совет Министров Республики Беларусь принял постановление № 676 о присоединении Республики Беларусь к СМГС. В случаях, когда по тому или иному вопросу, связанному с международной железнодорожной перевозкой, нет специальных международных соглашений, применяется национальное законодательство одной из заинтересованных стран. В Республике Беларусь основными нормативными актами в сфере железнодорожного транспорта являются Закон об основах транспортной деятельности 1998 г., Закон о железнодорожном транспорте 1999 г. и Устав железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденный постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196.

Закон о железнодорожном транспорте определяет экономические, правовые и организационные основы деятельности железнодорожного транспорта; его отношения с республиканскими органами государственного управления, местными исполнительными и распорядительными органами, потребителями работ и услуг железнодорожного транспорта и другими видами транспорта.

Условия перевозки грузов детализируются Уставом железнодорожного транспорта общего пользования. Устав предусматривает систему штрафных санкций за невыполнение обязательств, уточняет условия гражданско-правовой ответственности перевозчика.