

АНАЛИЗ РЫНКА СПЕЦТЕХНИКИ В РАЗДЕЛЕ СТЕКЛОВОЗЫ

Фёдорова Екатерина Викторовна

Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Шабeka В.Л.

Полуприцеп – стекловоз специально предназначен для перевозки пирамид листового стекла без опор, с функцией полного опускания.

Система крепления Hydro-Push гарантирует надежное крепление различного стеклянного груза. Это самозагружающийся и самовыгружающийся вид транспорта. Следует отметить, что джамбовоз может перевозить стекло и в обычных видах тары – деревянных ящиках.

Стекловоз рассчитан на использование с любым тягачом европейской марки с колесной формулой 4х2, 6х2 и 6х4. Высота положения гуська регулируется с помощью гидропривода, что позволяет использовать тягачи с любой высотой седла.

Крыша имеет хорошие аэродинамические характеристики, это способствует снижению расхода топлива тягачом. Экономия за счет снижения аэродинамического сопротивления, по заявлению фирмы, составляет до 3 л на 100 км пробега.

Специальная конструкция рамы позволяет перевозить стекловозы Faumonville на железнодорожных платформах.

На отечественном первичном рынке представлены образцы стекловозов зарубежных производителей или стекловозы на базе отечественного производства с дооборудованием импортными компонентами; вторичный рынок характеризуется как не развитый, т.е на вторичном рынке представлены относительные аналоги, а наиболее оправданным представляется использование рыночного затратного метода оценки. Наиболее вероятные цели оценки: бухгалтерская переоценка, оценка при акционировании, оценка для обеспечения коммерческого кредита залогом.