

ДИНАМИКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА

Лысоковская Ольга Брониславовна
Научный руководитель – Силакова Е.П.

Рентабельность – это степень доходности, выгодности, прибыльности. Показатели рентабельности более полно, чем прибыль, характеризуют окончательные результаты хозяйствования, потому что их величина отражает соотношение эффекта с вложенным капиталом или потребленными ресурсами.

Таблица 1 – Прибыль транспорта

| | 2005 | | 2006 | | 2007 | | 2008 | |
|-----------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| | млрд. руб. | млн. у.е. |
| Транспорт: | 328,1 | 152,46 | 291,7 | 136,31 | 597,9 | 278,09 | 872,7 | 396,68 |
| из них -жд | 54 | 25,09 | 65 | 30,37 | 173 | 80,47 | 259 | 117,73 |
| -автомоб | 5 | 2,32 | 15 | 7,01 | 27 | 12,56 | 43 | 19,55 |
| -внутр водный | 2 | 0,93 | 0,9 | 0,42 | 1 | 0,47 | 0,1 | 0,05 |
| -воздушн трансп | 15 | 6,97 | 27 | 12,62 | 40 | 18,60 | 53 | 24,09 |
| -трамв-троллейб | -2 | -0,93 | -3 | -1,40 | -3 | -1,4 | -0,05 | -0,02 |
| -метро | - | - | -19 | -8,88 | - | - | - | - |

Анализируя экспорт и импорт транспортных услуг, можно утверждать, что более 80% таких услуг составляют услуги по перевозке грузов, а экспорт услуг в нашей стране перекрывает импорт, следовательно, транспорт привлекает валюту в нашу страну.

Рентабельными в нашей стране остаются железнодорожный транспорт, внутренний водный, воздушный транспортный. Приносят убытки автомобильный, трамвайно-троллейбусный и метрополитен.