

АНАЛИЗ НАДЁЖНОСТИ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ АВТОБУСОВ В АВТОБУСНОМ ПАРКЕ №5 Г. МИНСКА

Бабич Александр Владимирович

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Флерко И.М.

Исследование проведено на основании учётной документации технической службы предприятия. Анализировалась информация о простоях автобусов с начала ввода в эксплуатацию до февраля 2012. Подконтрольная группа автобусов составляла: 20 автобусов МАЗ – 105, 10 автобусов МАЗ – 103. На основании анализируемой информации, были получены зависимости изменения технического состояния элементов системы электрооборудования автобусов в процессе технической эксплуатации. Была построена графическая зависимость распределения неисправностей между элементами электрооборудования. В результате чего было выявлено, что наибольшая доля неисправностей приходится на внешние световые приборы, затем следуют прочие неисправности (замена проводки, ламп освещения салона, кабины, подсветки подножек) (рисунок 1). На систему энергообеспечения приходится 7 % общего количества неисправностей (2% АКБ и 5 % генератор).

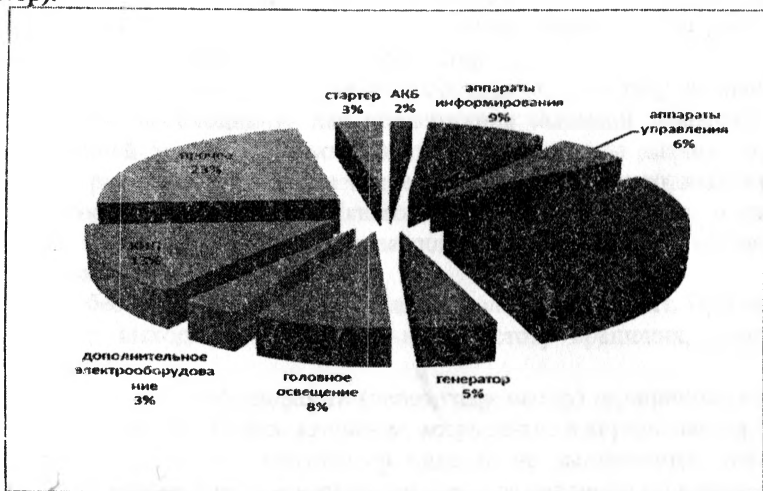


Рисунок 1 – Зависимость отказов элементов электро-оборудования