

**ПНЕВМОПРИВОД ДВЕРЕЙ АВТОБУСА**

*Товстик Владимир Николаевич*

*Научный руководитель — канд. техн. наук, доц. Веренч И.А.*

Привод дверей может располагаться в верхней или нижней части дверной коробки и бывает электрическим или пневматическим.

Сегодня встречается четыре основных типа автобусных дверей: ширмовые, прислонно-поворотные, сдвижные и прислонно-сдвижные.

Ширмовые двери имеют ряд ценных качеств: во-первых, ширма, состоящая из нескольких створок, при открывании не занимает много места в салоне; во-вторых, привод отличается минимальной нагрузкой на поворотные механизмы; в-третьих, механизм характеризуется быстрым открытием/закрытием. Главный минус — сложность обеспечения герметичности и теплоизоляции.

Прислонно-поворотные двери состоят из двух независимо перемещаемых цельных полотен. При открывании происходит одновременное вращение двери вокруг некоторой точки и движение этой точки по окружности. Этот тип дверной системы позволил конструкторам улучшить герметичность, увеличить площадь остекления, а также разместить наклонные поручни с внутренней стороны дверей.

Сдвижные двери — больше характерны для рельсового пассажирского транспорта. Створка, перемещаемая параллельно борту, занимает относительно немного места в салоне и способна закрыться при любой давке. К этому следует добавить хорошую герметичность, скорость срабатывания и простоту механизма. Есть и минусы, среди них увеличенный продольный габарит кармана, что вносит определенные ограничения в планировку салона.

Прислонно-сдвижные двери являются максимально герметичными и с повышенной шумоизоляцией. Эти двери не требуют дополнительного места в салоне при закрывании, что выгодно отличает их от вышеупомянутых конструкций. Главные минусы — во-первых, сложность закрытия при полном наполнении салона, а во-вторых, присутствие массивных рычагов, выступающих в салон в закрытом положении. Кстати, автобусным производителям разными путями удается инвентаризировать этот недостаток, более того — превратить его в достоинство.