

ЛИТЕРАТУРА

1. Справочник технолога-машиностроителя. В 2-х т. Т.2 / А.М. Дальский [и др.]. – М.: Машиностроение, 2001. – 496 с.
2. Общемашиностроительные нормативы режимов резания: справочник. В 2-х т.: Т. 1 / А.Д. Локтев, И.Ф. Гущин, В.А. Батуев. – М.: Машиностроение, 1991. – 640 с.
3. Режимы резания металлов. Справочник / Ю.В. Барановский, Л.А. Брахман, А.И. Гдалевич. – М.: НИИТавтопром, 1995. – 456 с.
4. Фельдштейн, Е.Э. Обработка отверстий. Справочник сверловщика / Е.Э. Фельдштейн, М.А. Корниевич. – Минск: Дизайн ПРО, 2000. – 272 с., ил.

УДК 625.7/.8.004.5:658.7(476)

Пупейко О.В.

РОЛЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск,
Республика Беларусь*

Научный руководитель: д-р техн. наук, профессор Леонович И.И.

Международные торговые связи приводят к необходимости развития и расширения транспортно-логистической системы Республики Беларусь, в которой особую роль играют коммуникации и автомобильные дороги. Обеспечение устойчивости функционирования системы выдвигает необходимость регулярной поддержки автомобильных дорог в транспортно-эксплуатационном состоянии.

Географическое положение Республики Беларусь и особенности современной экономики обусловили важнейшую роль транспортно-дорожной деятельности на пути ее социально-экономического развития. Территориально находясь между Евросоюзом и Россией, Беларусь имеет предпосылки для наращивания транзитных перевозок наземными видами транспорта, а так же играет роль транспортного моста между Западом и Востоком. Поэтому транспорт и транспортная инфраструктура определены государством как важнейшая часть процветания страны.

По своей сути транзит является экспортом транспортных услуг, предоставляемых национальными компаниями грузовладельцу и перевозчику при следовании груза и транспортного средства по территории Беларуси. Набор таких услуг зависит от уровня развития транспортной инфраструктуры и ее качества.

Секция «Новые материалы и перспективные технологии обработки материалов»

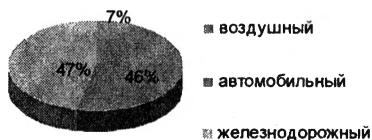
Транспорт является отраслью материального производства, которая осуществляет перевозки людей и грузов. Значительная часть транспортно-логистических операций осуществляется с применением различных транспортных средств. Транспорт общего пользования включает железнодорожный, водный (морской и речной), автомобильный, воздушный и трубопроводный транспорт. Транспорт не общего пользования – внутрипроизводственный транспорт, а также транспортные средства всех видов, принадлежащие нетранспортным организациям.

Логистика представляет собой науку о планировании, управлении, контроле и регулировании движения материальных и информационных потоков в пространстве и во времени от их первичного источника до конечного потребителя. Основными задачами транспортной логистики являются:

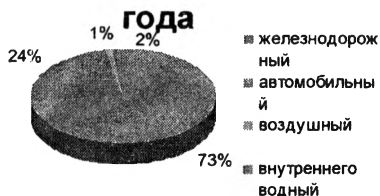
- выбор вида и типа транспортного средства;
- совместное планирование транспортного процесса, складского и производственного процессов;
- обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса;
- определение рациональных маршрутов доставки грузов.

Все виды транспорта составляют единую транспортную систему страны, т.е. комплекс различных видов транспорта, находящихся во взаимодействии и взаимозависимости, дополняющих друг друга, развивающихся по единому плану, обеспечивающему эффективное использование каждого его вида.

Пассажирооборот транспорта 2008 года



Грузооборот транспорта 2008 года



Слаженная работа транспортной отрасли страны должна обеспечивать эффективность деятельности каждого вида транспорта и народного хозяйства в целом. Повышение эффективности автомобильных перевозок грузов связано с техническим совершенствованием подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств, внедрением прогрессивной технологии совершенствованием организации перевозки грузов. Технические

усовершенствования позволяют увеличить скорость движения подвижного состава, сократить простои под погрузочно-разгрузочными операциями, увеличить объем партии перевозимого груза.

Согласно экспертным оценкам, годовой объем перевозок внешнеторговых и транзитных грузов через таможенную границу Республики Беларусь за 2008 год составляет около 103,5 миллиона тонн. А во внешнеторговом обороте (без трубопроводного транспорта) импортные перевозки составляют около 17,3 миллиона тонн и экспортные — около 35,9 миллиона тонн.

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь №1249 от 29 августа 2008 года в республике утверждена Программа развития логистической системы на период до 2015 года. В соответствии с этой программой планируется построить или создать путем модернизации существующей инфраструктуры 19 транспортно-логистических центров пользования. С учетом анализа внешнеторговых и транзитных грузопотоков и проходящих через территорию Беларуси международных транспортных коридоров такие центры предполагается создать в областных центрах и в городах: Брест, Витебск, Гомель, Гродно, Минск, Жлобин, Мозырь, Солигорске, Пинске, Барановичах, Орше, Лиде, Борисове, Бобруйске.

Транспортно-логистические центры (ТЛЦ) помогут решить задачу комплексного развития всех видов транспорта, транспортной, складской, терминальной инфраструктуры, погрузочно-разгрузочных операций, таможи, системы страхования грузов и их информационного сопровождения.

Значение автомобильных дорог в транспортно-логистической системе особенно велико. Автомобильные дороги являются важнейшей частью транспортной системы, которая в значительной степени определяет экономическое и социальное развитие государства. Транспортная система и, прежде всего автомобильные дороги, должны следовать за развитием национальной экономики, а по возможности опережать и стимулировать ее развитие. Республика Беларусь находится в центральной части Европы. Протяженность автомобильных дорог общего пользования достигла 86 тыс. км, плотность дорог на 1 кв. км территории составляет 0,414 км. Территорию Беларуси пересекают два трансъевропейских транспортных коридора под номером II (Запад–Восток) и под номером IX (Север–Юг) с ответвлением IX В. Автомобильная дорога М-1/Е30 Брест–Минск – граница Российской Федерации является участком трансъевропейского транспортного коридора II Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород, соединяющего Германию, Польшу, Беларусь и Россию. Автомобильная дорога М-8 Граница Российской Федерации – Витебск – Гомель – Граница Украины является участком IX коридора. Так же особо важное значение имеют дороги: М-5 Минск – Гомель, М-6 Минск – Гродно и М-7 Минск – Ошмяны – Граница Литовской Республики. Все эти автомобильные дороги обеспечивают внешнеэкономические и

Секция «Новые материалы и перспективные технологии обработки материалов»

международные связи. Поэтому для страны, находящейся на перекрестке основных транспортных маршрутов, связывающих государства Западной Европы с двумя мощными региональными рынками, Россией и странами Юго-Восточной Азии, а также страны Черноморского побережья со странами Балтийского моря, национальная транспортная система должна стать конкурентоспособной, достаточно развитой для того, чтобы привлечь и обслуживать в соответствии с международными стандартами транзитные перемещения товаров и пассажиров, а так же дополнительные транзитные грузопотоки.

На основании вышеизложенного, можно сделать вывод, что автомобильные дороги играют важную роль в развитии транспортно-логистической системы Республики Беларусь и необходимо принимать меры как по развитию дорожной сети, так и по повышению транспортно-эксплуатационного качества автомобильных дорог.

ЛИТЕРАТУРА

1. Ковалев, Я.Н. Автомобильные дороги / Я.Н. Ковалев [и др.]. – Минск: Арт Дизайн, 2006, – 352с.
2. Информационно-рекламный журнал «Международные выставки», Транспорт и логистика, окт. 2008г. – выпуск №4, Минск, 2008. УДК 621.30

Пушило Я.И.

ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКОЕ ПОЛУЧЕНИЕ АНОДОВ НА ОСНОВЕ PbO_2/SnO_2

Белорусский государственный технологический университет, г. Минск, Республика Беларусь

Научные руководители: канд. хим. наук, доцент Черник А.А., аспирант Болвако А.К.

Анодные материалы на основе PbO_2 используются для синтеза озона, процессов очистки сточных вод, анодного окисления органических загрязнителей в сточных водах, в процессе электрохимического хромирования, в качестве активной массы свинцово-кислотных аккумуляторов и во многих других процессах.

Область применения анодов на основе PbO_2 в значительной степени зависит от его структуры, морфологии и фазового состава. Известно, что введение в состав β - PbO_2 катионов Sn^{4+} оказывает влияние на соотношение $Pb:O$ в кристаллической решетке PbO_2 и что такая модификация PbO_2 может