

УДК 94(476)''1789/1794''

**Корпус военных инженеров Великого Княжества Литовского
(1789 – 1794 гг.)**

Козел Д. А.

Белорусский национальный технический университет

История существовавшего более пяти веков на территории нынешней Беларуси Великого Княжества Литовского, непростая и богата на события. В 1569 году княжество объединилось с польским королевством в конфедерацию «Речь Посполитая Короны Польской и Великого Княжества Литовского», где общими были король, сейм, монета и внешняя политика. При этом каждое государство сохранило отдельное законодательство, свои органы власти всех уровней, собственные вооруженные силы и другие атрибуты самостоятельности. Со второй половины XVII века Речь Посполитая переживала череду внутренних кризисов и внешнеполитических неудач, что привело в 1768 году к фактическому установлению над ней российского протектората, а в 1772 году к разделу (первому) ее территории между Австрией, Пруссией и Российской империей. Следует отметить, что к середине XVIII века армия Великого Княжества Литовского составляла всего 6 тысяч человек, а в строю было и того меньше – 4,4 тысячи человек. Для защиты огромной территории княжества с 3,5-миллионным населением этого было явно недостаточно.

После первого раздела в 1772 году этой ослабленной распрями соперничающих магнатских группировок державы стало ясно, что центральная власть близка к полному параличу, а всевластие шляхты, не способной подняться над своими эгоистичными интересами, ведет

государство к гибели. Спасти и укрепить его могли только централизация, политические и экономические реформы в интересах большинства населения. Эту задачу попытался решить так называемый четырехлетний сейм (1787–1791 гг.), собравшийся в Варшаве в конце 1788 года [1, с. 400-401].

Военный департамент Обоих Народов (с ноября 1789 года Военная комиссия Обоих Народов – государственный орган исполнявший функции Военного министерства) начал активно проводить военную реформу. Исходя из имеющихся денежных средств, в январе 1790 года штатная численность армии Речи Посполитой была определено в 65 тысяч человек, из них 20 219 чел. в войске ВКЛ. За сравнительно небольшой период времени в армии были проведены существенные преобразования: введен новый мундир национального покроя, установлены знаки различия по чинам, улучшено вооружение, денежное, продовольственное и фуражное обеспечение войск. Начали появляться новые воинские структуры и части [2, с. 12].

Так, постановлением сейма от 8 октября 1789 г. был создан Корпус военных инженеров, на который возлагались следующие функции:

избрание совместно с офицерами Генерального штаба стратегических пунктов в стране, на которых в видах обороны государства должны быть расположены крепости, укрепленные лагеря и другие долговременные укрепления разного назначения;

составление проектов и смет по выполнению самих работ по возведению этих укреплений;

составление проектов и смет на возведение казарменных строений и другого рода военных построек как в крепостях, так и вне их, а также ремонт и содержание их в исправном состоянии;

развитие и усовершенствование вспомогательных отраслей инженерного дела, минных и телеграфных работ, воздухоплавания и т.п.;

укрепление позиций для боя,

оборудование и содержание переправ, устройстве переходов через препятствия, исправление и порча дорог в военное время;

составление планов атаки и обороны крепостей и производство осадных и оборонительных работ;

исполнение, как в мирное, так и в военное время, разных поручений по инженерной части, которые окажутся нужными для успеха военных действий;

производство военных обзрений, съемка и подготовка карт, рекогносцировка и составление описания местности [3].

Организация Корпуса в ВКЛ началась только в январе 1790 года. Первые номинации и патенты были выданы 15 января 1790 г. Шефом корпуса военных инженеров был назначен генерал артиллерии Казимир Нестор Сапега, командиром подполковник Якуб Ясинский, Каэтан Гриневич – первым поручиком, Юрий Адамович – первым подпоручиком. Офицерскими инженерными воинскими чинами были: полковник, подполковник, майор, капитан, поручик, подпоручик; подофицерами – кондуктор, сержант; рядовые именовались минер и сапер [3].

Фактическим создателем Корпуса инженеров являлся Якуб Ясинский. За заслуги в организации Корпуса 15 января 1790 г. он получил чин полковника и был назначен действительным комендантом. В мае 1791 г. Я. Ясинский был направлен на строительство Королевского канала (Днепро-Бугский канал), который соединял через Припять Днепр с Бугом. Я. Ясинский возглавлял Корпус инженеров ВКЛ с января 1790 по апрель 1794 года, с апреля по август 1794 г. (до его расформирования) командиром был полковник Горский [3].

Формирование Корпуса проводилась в Вильно, где и находилась его штаб-квартира, в составе штаба и двух рот (понтонной и минерной), первоначальной численностью 65 человек. Формально командованию корпуса подчинялись и служившие в пехотных частях (два десятка человек на полк) саперы. В военных компаниях 1792 и 1794 годов роты были численно увеличены и действовали совместно с саперами пехотных частей, выполняя задачи по инженерному оборудованию позиций пехотных частей и артиллерии в местах основных сражений компании [2, с. 83, 87].

По отзывам современников, личный состав инженерных войск был хорошо обучен, имел высокую по тому времени общеобразовательную подготовку и техническую квалификацию. По инициативе подполковника Я. Ясинского и капитана М. Сокольниковского при корпусе была создана Инженерная школа, где они оба преподавали.

Планировалось создание при Инженерном корпусе специальной картографической службы и проведение по всей территории Великого Княжества Литовского масштабных геодезических работ для создания военных карт, но этот проект не был реализован [3].

Инженерный корпус был расформирован в августе 1794 года, личный состав включен в состав пехотных полков [2, с. 87].

Литература

1. Вялікае Княства Літоўскае / Энцыклапедыя гісторыі Беларусі : у 6 т. – Т. 6, кн. 2 // Беларус. Энцыкл.; рэдкал. Г. П. Пашкоў (галоўны рэд.) і інш. – М.: БелЭн, 2003. – 616 с.

2. Лякин, В. А. Последние защитники Великого Княжества Литовского / В. А. Лякин. – Минск : Р. М. Цимберов, 2019. – 214 с.

3. Об установлении даты создания Корпуса инженеров / письмо директора ГНУ Институт истории НАН Республики Беларусь от 24.01.2013 № 352 02 01 / 52 (архив автора).