

УДК 623

**Применение инженерных заграждений и подготовка их разрушений,  
разминирование местности и объектов  
в локальных военных конфликтах**

Пожарицкий А. Н.

Учреждение образования

«Белорусский государственный университет транспорта»

Методично, шаг за шагом, саперы обследуют каждый метр, и так десятки километров в день. В зоне ответственности саперов Южного военного округа – практически вся Херсонская область. Работа ответственная и очень напряженная.

Такие смешанные поля – самые сложные для работы саперов. Здесь установлены вперемешку и противотанковые, и противопехотные мины. Черно-белой лентой за спиной сапера обозначается безопасный проход. Проверяют каждый дюйм поля, здесь большое количество мин-ловушек. Так называемая мина с «сюрпризом», как говорят инженеры: под ней находится еще одна, поэтому извлекать ее нельзя, уничтожать ее будут накладным зарядом.

Первыми инженерные войска идут и в бой. Самоходная установка разминирования УР-77, больше известная как «Горыныч», несет два мощных заряда. После выстрела ими по минному полю взрывная волна уничтожает все вокруг – так саперы создают проход для танков. Также было и во время наступления 24 февраля, когда экипаж «Горыныча» был в первых рядах.

Саперы всегда идут первыми. Без инженерной разведки не обходится ни одно передвижение российских военнослужащих. Будь то

передислокация, патрулирование или движение гуманитарной колонны. Маршрут засекречен, как и время, когда будут работать саперы.

Поднятый над головой кулак означает, что здесь, возможно, есть взрывоопасный предмет. К месту выдвигается сапер с миноискателем.

Отступая, националисты минировали дороги. Вдоль трассы «Херсон - Армянск» российские саперы ежедневно находят несколько установленных фугасов. Те, которые извлечь нельзя, уничтожают на месте.

В этот раз обнаружено самодельное взрывное устройство, в основе которого танковый снаряд, обмотанный целлофановым пакетом, с металлическим мусором внутри в качестве поражающих элементов. Фугас обезврежен, но необходимо проверить, нет ли под ним «сюрпризов», как часто бывает. На этот раз все чисто, снаряд уносят подальше от дороги и уничтожают.

Российские саперы планомерно работают над разминированием территории ДНР.

Двадцать тысяч боеприпасов ВСУ обезвредили саперы на территории Донецкой республики с начала спецоперации. Противотанковыми и противопехотными минами усеяны поля вдоль линий электропередачи. С собаками приходится искать смертоносные ловушки в домах Мариуполя и Волновахи.

Одного заряда противотанковой мины ТМ-62 с восемью килограммами тротила хватит, чтобы уничтожить любую броню. Шансы выжить в легковом автомобиле и вовсе равны нулю. При передвижении по ДНР действует правило – на обочину не съезжать.

С начала военной операции саперы обследовали в Донецкой Республике почти 300 гектаров открытой местности, 140 тысяч квадратных метров в помещениях. Обнаружено и обезврежено 20 тысяч взрывоопасных предметов. Мины находят и под водой.

Самые напряженные места для работы саперов – линии электропередачи. За день пиротехнический отряд проходит расстояние около 500 метров: от опоры, до опоры. Эта линия электропередач в 330 киловатт подпитывает Мариуполь.

В городе месяц нет света и сказать конкретно, когда он появится – сложно. Энергетики не могут приступить к работе. Поля усеяны противотанковыми и противопехотными нажимными минами.

Вывозить мину и утилизировать в другом месте опасно. Эту территорию восемь лет минировали вооруженные формирования Украины.

Украинские военные, в попытке задержать Вооруженные силы РФ, взорвали один из мостов в Харьковской области. Однако наибольший ущерб это нанесло местным жителям.

Без моста люди вынуждены пересекать реку на свой страх и риск, тратя лишнее время и силы. При этом существует опасность упасть в ледяную воду. При этом ограничить движение российских войск ВСУ не удалось – российские подразделения продвигаются при поддержке инженерных сил, которые обеспечивают передвижение по трудным участкам с учетом габаритов и массы военной техники.

Ранее была освобождена Сартана – населенный пункт на подступах к Мариуполю. Сейчас войска подходят к городу с северной стороны. Инженеры возвели временную переправу, которую ранее ВСУ уничтожили при отступлении. Она связывает Мариуполь и Сартану. По ней жители поселка теперь могут получать гуманитарную помощь.

Российские военнослужащие благодаря умелым действиям командования сумели достигнуть успеха в ходе выполнения задач спецоперации РФ на Украине.

Инженерно-штурмовое отделение тактической группы выполняло задачу проведения инженерной разведки местности в ходе совершения

марша в район головного сооружения гидроузла Северо-Крымского канала.

После прибытия в назначенный район, в ходе проведенной на гидроузле разведки были обнаружены самодельные взрывные устройства на входной двери, а также на механизмах гидроузла, общей массой три килограмма в тротиловом эквиваленте, которые были на месте обезврежены российскими военными.

Саперы также используют собак. С ними поиск немного тяжелее, потому что единственное средство поиска в данном случае – нос, животное чутье. Но, как утверждают специалисты, лучше собачьего носа еще ничего не придумали. Любой взрывоопасный предмет, в котором есть взрывчатые вещества, такие как тротил, ТЭН, гексоген, а также селитра, которая используется в самодельных взрывных устройствах, даже если оно зарыто в земле, собака улавливает.

#### **ВЫВОД:**

Противник минирует абсолютно все. При отходе минируют как дома, машины, так и брошенную бронетехнику. Те люди, которые минируют технику, дома, подъезды, дороги, у них достаточно опыта. Все выглядит как и в Сирийской Арабской Республике. Здесь уже непосредственно сталкивались с заминированной бронетехникой – люди, которые ее минируют, ставят все люки на неизвлекаемость, то есть обезвредить их практически нельзя, именно для того, чтобы поразить как можно больше личного состава и нанести ущерб нашим ребятам».

#### **Литература**

1. Василевич, С. В. Инженерное обеспечение боевых действий на современном этапе. Пути развития. Проблемы и пути их решения / С. В. Василевич.

2. Левкович, А. В. Основные направления модернизации средств устройства мостовых переходов и преодоления препятствий / А. В. Левкович.

3. Колибернов, Е. С. Инженерное обеспечение боя / Е. С. Колибернов. – М. : Воениздат, 1984.

4. Матвичук, В. В. Система стратегического сдерживания в новых условиях / В. В. Матвичук, А. Л. Хряпин // Воен. мысль. – 2010. – № 1. – С. 11–16.