

УДК 355.42

Техническое обеспечение.

Восстановление вооружения и военной техники

Разумович И. П., Гладкий Д. В., Ячник А. Н.

Белорусский национальный технический университет

Техническое обеспечение – комплекс мероприятий, необходимых для обеспечения войск (частей) вооружением военной и специальной техникой (далее ВВСТ), ракетами, боеприпасами и военной техникой, поддержания их в исправном и боеготовом состоянии, восстановления вооружения и военной техники; техническая и специальная подготовка личного состава. Это неотъемлемая часть обеспечения боевых действий. В систему восстановления ВВТ входят: техническая разведка, эвакуация, ремонт, передача неисправных, (большой трудоемкостью), машин старшим начальникам, возврат отремонтированных машин в строй.

Ремонт бронетехники является основным источником восполнения потерь техники непосредственно в боевых действиях, включая реализацию ряда организационно-технических мероприятий, направленных на принятие на вооружение устаревших образцов вооружения и военной техники и возвращение их на вооружение.

Воинские части и соединения в боевых действиях требуют постоянного пополнения боевой техники. Источниками этого снабжения могут быть: производственные предприятия военной промышленности; ремонт на промышленных предприятиях; ремонтные воинские части и подразделения. Обычно техническое обслуживание деталей и сборок в основном сосредоточено в стационарных ремонтных мастерских, где есть специализированные бригады по ремонту деталей и сборок, а также

электрооборудование. Поэтому военное значение ремонта бронетехники заключается в том, что в процессе эксплуатации можно отремонтировать и вернуть в строй большое количество поврежденных машин со скоростью, очень близкой к интенсивности отказов, что позволяет воинским частям и подразделениям проводить операции длительное время сохраняя боеспособность.

Система технического обслуживания в Вооруженных Силах Республики Беларусь носит планово-предупредительный характер обслуживания и ремонта бронетанковой техники, что позволяет проводить регулярный контроль технического состояния, планирование среднего и капитального ремонта ВВСТ в соответствии с нормативами межремонтного ресурса, проведение ремонта по фактической потребности. Ремонт зависит от результата проверки технического состояния. Ремонтные работы в настоящее время проводятся по заявкам и докладом в довольствующие органы и старшим начальникам.

Система планово-предупредительного ремонта обеспечивает непрерывное обслуживание максимального количества объектов ВВСТ, дает возможность планировать ремонтные работы и обеспечивает максимальный срок службы объекта. Принятая система технического обслуживания имеет и другие преимущества, в том числе: снижение трудоемкости ремонтных работ, за счет чего сокращается время, затрачиваемое на обслуживание объектов. Экономия запасных частей и материалов, необходимых для войскового ремонта ВВСТ, равномерная загрузка ремонтных мощностей в зависимости от использования и производственной мощности.

Эта система называется плановой, потому что техническое обслуживание и ремонт планируются. Фактическая потребность в обслуживании зависит от технического состояния машины. Система

называется предупредительной, потому что она вовремя обнаруживает и устраняет отказы машин, чтобы они не стали серьезными. Система одинакова и во время войны, и в мирное время. Планово-предупредительная система требует разделения технического обслуживания на виды, различающиеся по объему и характеру работ, для приведения машины в технически исправное состояние. Классификация по категории ремонта необходима для планирования времени и объема, а также для ремонтно-восстановительных сил и рациональной и своевременной организации и поставке (логистики) военно-техническим имуществом. Классификация видов ремонта основана на технических характеристиках ВВСТ: по уровню восстановления межремонтного ресурса, по плану, по времени и месту, частичное восстановление объектов ВВСТ.

Текущий ремонт проводится при выходе из строя объекта (агрегата), используемого при исчислении межремонтного ресурса (пробега). Текущий ремонт машин - ремонт, устраняющий дефекты путем замены или ремонта отдельных узлов в сборе из деталей, узлов и агрегатов, ограниченных номенклатурой и количеством рабочей документации, и выполнение регулировок, специальных и других работ, необходимых для надлежащего поддержания машины или агрегата в рабочем состоянии.

В течение этого периода технического обслуживания подразделением технического обслуживания и персоналом выполняется следующее техническое обслуживание. В мирное время текущий ремонт обычно производится войсками и расчетами, а в военное время – подвижными частями, частями, соединениями, соединениями в зависимости от объема и содержания выполняемых работ. Ремонт оборудования, выполняемый в настоящее время подразделениями ремонтно-восстановительными органами каждого подразделения,

включает в себя восстановление их работоспособности путем устранения мелких (трудоемкостью, до 10 чел./час) поломок и повреждений (элементов шасси), устранение системных дефектов и т. д.). Ремонты проводимые в настоящее время силами РВО, включают в себя восстановление работоспособности объекта путем устранения неисправностей и повреждений (замена отдельных узлов, агрегатов и узлов силовой передачи, выполнение специальных работ и т. д.), трудоемкость (10... 50) чел/час. Текущий ремонт объектов, осуществляемый силами приданного РВО (ремонтно-восстановительный), в том числе путем устранения ошибок и повреждений (замена отдельных узлов, агрегатов, деталей, простой ремонт корпусов и башен и т. п.), (трудоемкость от 50...100 чел./час.)

Средний ремонт по техническим условиям обычно производят в соединениях, воинских частях технического обеспечения, ремонтно-восстановительных батальонов. В зависимости от решения старшего начальника (довольствующего органа) может быть задействован промежуточный ремонт сложных систем БТВТ. При среднем ремонте основных частей БТВТ одновременно восстанавливаются ресурсы до следующего планового ремонта остальных частей бронетанковой техники. Средний ремонт машин – это ремонт, при котором заменяют или ремонтируют ограниченное количество поврежденных (изношенных) узлов. Также будут выполнены все необходимые специальные инженерные работы и техническое обслуживание № 1 или № 2.

Капитальный ремонт выполняется для восстановления работоспособности изделия и восстановления всего или почти всего срока службы объекта, включая замену или восстановление любой части изделия, включая основные детали, узлы, агрегаты, оборудование и детали.

Капитальный ремонт осуществляет ремонтный завод (стационарный или передвижной).

Из всего вышеизложенного мы видим, что в техническом обеспечении важную роль занимает мероприятие по восстановлению ВВСТ. В настоящее время, в бригадах ремонтно-восстановительные батальоны оптимизированы в ремонтные роты, что приводит к уменьшению возможности по восстановлению ВВСТ в мирное и военное время. Если увеличить штат ремонтно-восстановительных подразделений, то увеличится объём технического обслуживания, и вследствие сократит время для передачи ВВСТ старшему начальнику и экономит материальные средства и моторесурс машин на передачу и перемещение.

Литература

1. Техническое обеспечение в бою и операции. Отдельный ремонтно-восстановительный батальон механизированной бригады в бою: пособие / Г.А. Осипов, [и др.]. – Минск : ВА РБ, 2011. – 140 с.