

УДК 355.5

**Анализ применения автомобильной техники  
для ведения боевых действий в Сирии**

Цыганков В. Н., Грубеляс В. В.

Учреждение образования «Военная академия Республики Беларусь»

Установка вооружения на автомобили для ведения боевых действий имеет давнюю историю. С массовым появлением автомобилей военные достаточно быстро поняли, что пулемет и даже небольшое орудие можно установить на автомобиль и получить импровизированную достаточно мобильную боевую машину с хорошей огневой мощностью. Иногда такие автомобили частично бронировались кустарным или промышленным способом и применялись для отражения воздушного или наземного нападения противника, для нападения на наземного противника.

В ходе войны в Афганистане (1979–1989) подразделения Советской Армии впервые стали массово применять грузовики с установленными в кузове зенитными установками. В 1987 году в ходе вооруженного конфликта между Чадом и Ливией впервые массово были применены пикапы Тойота для установки на них различных типов вооружений. В 2015 году в Сирии российские военнослужащие столкнулись с массовым применением таких автомобилей. Их активно использовали как незаконные вооруженные формирования (НВФ) сирийской оппозиции и отряды международных террористических организаций, так и сирийские вооруженные силы и проправительственные воинские формирования.

У российских военнослужащих в Сирии боевые автомобили мятежников получили название «джихад-мобили». Они представляют собой, как правило, автомобили-пикапы, внедорожники в основном

японского и американского производства, которые достаточно неприхотливы в эксплуатации, просты в обслуживании и отличаются высокой надежностью [1].

Значительная скорость, способность передвигаться вне дорог и маневрировать на узких улицах сирийских городов сделали «джихад-мобили» отличным транспортным средством для боевиков и универсальной платформой для установки различных видов вооружения (стрелкового, зенитного, ракетного, пушечного). Каких-то единых тактико-технических характеристик или стандартов у «джихад-мобилей» нет. Местные умельцы собирают их из тех автомобилей и того вооружения, которое боевикам удастся купить, конфисковать, отобрать, захватить, получить от спонсоров и т.п. При этом процесс выбора вооружения для установки на такой автомобиль бывает крайне гибким и зависит, во-первых, от наличия того или иного образца оружия, во-вторых, от конкретной боевой задачи и продолжительности ее выполнения, местности, количества исполнителей, времени суток и т.д.

Монтаж вооружения в кузове пикапа достаточно прост: для усиления днища кузова к нему приваривают лист железа толщиной около 2 мм, а затем в днище проделывают несколько отверстий для установки самодельного кронштейна, на который крепится станина под конкретный тип оружия. Такой подход обеспечивает при необходимости быструю замену установленного на автомобиле вооружения [2].

При отсутствии необходимости монтажа вооружения в кузове может перевозиться взрывчатка, боеприпасы или другое имущество, необходимое для выполнения боевой задачи, а также личный состав в количестве до шести человек.

В случае повреждения или выхода из строя «джихад-мобиля» у боевиков имеется огромный ремонтный фонд – сотни подбитых,

наполовину сгоревших пикапов, часто с вполне исправными двигателями, колесами, агрегатами или механизмами трансмиссии. Эти попавшие под удар российской или сирийской авиации неисправные машины брошены боевиками вдоль дорог, на окраинах населенных пунктов или просто в пустыне. Используя их как практически неиссякаемый источник запасных частей, боевики НВФ успешно и в короткие сроки справляются с восстановлением неисправных автомобилей.

Тактика ведения боевых действий отрядами на «джихад-мобилях» заключается в уходе от прямых столкновений с превосходящими силами правительственных войск, отказе от позиционных боевых действий, удержания занимаемых районов в течение длительного периода времени. Главный метод ведения боевых действий – внезапное нападение обязательно на основе анализа и планировании боевых действий.

Из-за продолжительной гражданской войны многие воинские части сирийских правительственных войск, потеряв большую часть своей боевой техники, вынужденно переняли особенности вооружения, а также некоторые способы и тактические приемы ведения боевых действий у НВФ [3].

Нередко боевики в ходе выполнения боевых задач используют совместно с «джихад-мобилями» так называемые «шахид-мобили». На сленге российских военнослужащих термин «шахид-мобиль» означает заминированное транспортное средство, управляемое террористом-смертником, а проще говоря – автомобиль-бомбу [2].

При ведении боевых действий «шахид-мобили» используются боевиками в основном для уничтожения или захвата позиций (блок-постов, застав, контрольно-пропускных пунктов) вооруженных сил Сирии и проправительственных формирований путем нанесения поражения

личному составу, вывода из строя вооружения и военной техники, разрушения заграждений и сооружений.

Как показывает опыт, для оборудования «шахид-мобиля» может использоваться абсолютно любое транспортное средство с достаточной грузоподъемностью, например, мотоциклы, различные легковые и грузовые автомобили, строительная техника, микроавтобусы и автобусы, а также неисправные, но способные двигаться боевые колесные (БТР, БРДМ и др.) и гусеничные (БМП, МТ-ЛБ и др.) машины со снятым вооружением [2].

Повышение эффективности применения «шахид-мобиля» достигается его защищенностью от огня стрелкового оружия, ручных противотанковых гранатометов, противотанковых ракетных комплексов и других огневых средств. Для этого заминированные транспортные средства оборудуются бульдозерными лопатами-отвалами, обшиваются стальными листами и противокумулятивными решетчатыми экранами. Защита также дает шанс смертнику доехать до противника живым. В результате составляющими общей массы «шахид-мобиля» являются: собственная масса транспортного средства, масса его дополнительной защиты и взрывчатого вещества.

«Шахид-мобили» в ходе ведения боевых действий передвигаются в боевых порядках террористов под прикрытием «джихад-мобилей» и применяются в наступлении. Задача смертника – достичь позиции противника и причинить ему своим самоподрывом максимальный ущерб. Задача группы его огневого прикрытия, нередко действующей на «джихад-мобилях», – обеспечить шахиду приближение на минимальную дистанцию к противнику.

Таким образом, актуальность использования автомобильной техники в ходе ведения боевых действий постоянно повышается. Причем в боевых

действиях используются не только специальные военные автомобили и автомобили двойного назначения, но теперь широко применяются «гражданские» автомобили частично дооборудованные или полностью приспособленные для ведения боевых действий.

### Литература

1. Безруков, С. Анализ особенностей тактики международных террористических организаций в Сирии / С. И. Безруков // Научный резерв. – 2020. – № 2 (10).

2. Гумелев, В. Анализ особенностей применения автомобильной техники в Сирии / В. Ю. Гумелев, В. А. Шудря, А. А. Харламов, Д. А. Филиппов // Зарубежное военное обозрение. – 2021. – № 8.

3. Рагозин А. Н. Как «мятежвойна» в Сирии изменила вооруженные силы этой страны / А. Н. Рагозин // Научный резерв. – 2020. – № 3 (11).