

ВЫЯВЛЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ НЕХВАТКИ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ В Г. МИНСКЕ МЕТОДОМ АНКЕТИРОВАНИЯ

*К. Н. Драгун, студент группы 10507120 ФММП БНТУ,
научный руководитель – старший преподаватель Т. А. Зысь*

Резюме – основой данной работы является сбор информации у жителей г. Минска путем создания опросного листа и его распространения посредством социальных сетей (VK, Telegram, Viber) и личного опроса относительно проблемы свободного паркования собственного легкового автотранспорта во дворах жилых домов.

Resume – the basis of this work is to collect information from residents of Minsk by creating a questionnaire and distributing it through the social networks (VK, Telegram, Viber) and a personal survey regarding the problem of free parking of their own passenger vehicles in the courtyards of residential buildings.

Введение. С ростом численности населения г. Минска вследствие урбанизации (в 2015 г. доля минчан составляла 20,5 % от общей численности населения страны, в 2020 г. доля минчан составила уже 21,6 %), ростом благосостояния белорусских граждан, численность легковых автомобилей в личной собственности граждан, также увеличилась за последние пять лет с 663 995 шт. в 2015 году до 693 776 шт. в 2020 году (рост составил 29 781 автомобиль). В результате чего во многих районах столицы возникла техническая проблема парковки автомобилей во дворах жилых домов. Кроме того, проблему парковок усугубляет наличие служебного и каршерингового транспорта. Несмотря на наличие действующих в городе парковок, рассчитанных на 4020 машино-мест, которые, преимущественно расположены в центральной части столицы, во дворах жилых районов проблема мест для личного транспорта остается актуальной [1].

Основная часть. Решение проблемы видится в установке роторных парковок во дворах жилых территорий, которые позволят сократить площадь территории парковки, обеспечить беспрепятственный проезд транспорта экстренных служб и служб доставки, сохранить зеленую зону во дворах, обеспечить безопасность личного легкового автомобиля (от неумышленного столкновения с другим авто, природных стихий, грабежей и вандализма), разгрузить первую и последнюю полосы проезжей части.

Для выявления степени актуальности проблемы, связанной с парковкой собственного автомобиля, среди жителей микрорайонов была разработана и размещена анкета в социальных сетях (VK, Telegram, Viber), а также путем очного опроса. Результаты данного опроса приведены в табл. 1.

Таблица 1 – Результаты опроса граждан г. Минска

| Вопрос | Результат | Вопрос | Результат |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. В каком районе г. Минска Вы проживаете? | <ul style="list-style-type: none"> Центральный – 36,7% Советский – 16,7% Первомайский – 5% Партизанский – 15% Заводской – 8,3% Ленинский – 5% Октябрьский – 10% Московский – 5% Фрунзенский – 5% | 5. Знаете ли Вы, что такое роторная парковка? | <ul style="list-style-type: none"> да – 55% нет – 45% |
| 2. Есть ли у Вас автомобиль? | <ul style="list-style-type: none"> да – 58,3% нет – 41,7% | 6. Как Вы относитесь к установке роторной парковки в Вашем дворе для того, чтобы разгрузить место во дворе от автомобилей? | <ul style="list-style-type: none"> положительно – 48,3% отрицательно – 41,7% нейтрально – 10% |
| 3. Считаете ли Вы, что в Вашем дворе есть проблема неудобной парковки автомобиля как для водителей, так и для пешеходов? | <ul style="list-style-type: none"> да – 73,3% нет – 26,7% | 7. Согласились бы Вы парковать свой автомобиль на роторной установке? | <ul style="list-style-type: none"> да – 66,7% нет – 33,3% |
| 4. Сталкивались ли Вы непосредственно с проблемой парковки Вашего авто в своем дворе? | <ul style="list-style-type: none"> да – 66,7% нет – 33,3% | 8. Стоимость машино-места на роторной установке, примерно, 10 000 \$ без учета стоимости обслуживания. Как бы Вы поступили? | <ul style="list-style-type: none"> Купил бы место на роторной парковке, т.к. цена меня вполне устраив... – 53,3% Не вижу смысла в такой парковке из-за высокой стоим... – 43,3% Согласен парковать свой автомобиль на условиях аренд... – 3,3% |

Источник: разработка автора

Закключение. Опрос граждан показал наличие проблемы, связанной со свободным местом для паркования личного автомобиля во дворах, но, при этом существует низкая осведомленность о понятии «роторная парковка», кроме того ответы респондентов на последние вопросы анкеты позволяют утверждать о сопротивлении инновациям со стороны населения.

ЛИТЕРАТУРА

1. Оптимизация парковочных мест дворовых территорий г. Минска [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://goo.su/2Sj7aP>. – Дата доступа: 31.03.2022.
2. Опрос по студенческому проекту [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://goo.su/Ukrz>. – Дата доступа: 31.03.2022.