

БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Факультет Архитектурный

Кафедра « Архитектура производственных объектов и архитектурные конструкции »

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой


_____ Е.Б. Морозова

Подпись

« 9 » 06 2022 г.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**

«Научно-производственный комплекс электромобилей в районе минской кольцевой
дороги (корпус №15 БНТУ)»

Специальность 1-69 01 01

АРХИТЕКТУРА

Обучающийся

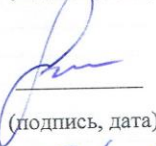
группы _11101216

(номер)


(подпись, дата)

Поликовский А.А.
(инициалы и фамилия)

Руководитель


(подпись, дата)

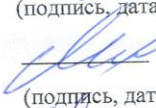
Долинина О. Е.
(инициалы и фамилия)

Консультант по разделу «Технология»


(подпись, дата)

Сысоева О. И.
(инициалы и фамилия)

Консультант по разделу «Конструкции»


(подпись, дата)

Шиковец А. В.
(инициалы и фамилия)

Ответственный за нормконтроль


(подпись, дата)

Миндюк Е.Г.
(инициалы и фамилия)

Объем проекта:

расчетно-пояснительная записка – 60 страниц;

графическая часть – 5 листов;

магнитные (цифровые) носители – 1 единиц.

Минск 2022

Реферат

Дипломный проект: 60 с., 15 рис., 6 табл., 15 источников, 2 приложения.

ИННОВАЦИОННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В РАЙОНЕ МИНСКОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ДОРОГИ, ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТЕХНОПАРКОВ, КЛАССИФИКАЦИЯ ТЕХНОПАРКОВ.

Цель дипломного проекта – создание научно-производственного центра на территории, свободной в данный момент от застройки.

Участок для проектирования выделен в Первомайском районе города Минска в границах МКАД и улицы Шугаева. Основные точки прибытия людей: остановка общественного транспорта на улице Руссиянова и метро Уручье, находящееся в 2 километрах. Место проектирования располагается по соседству с жилой и промышленной территориями. По проектному предложению в состав центра будут входить научно-лабораторный, производственный, выставочный корпуса, склады и паркинг. Главные корпуса будут располагаться вдоль улицы МКАД.

Выставочный и научно-лабораторный корпуса будут пристроены к промышленному корпусу. Корпуса будут контрастировать между собой, что создаст композицию застройки.

Проектируемый комплекс находится рядом с жилой, промышленной и коммунальной зонами и должен стать центром концентрации и интеграции науки и высокотехнологичного производства.

Появление научно-производственного центра электромобилей на данной территории будет способствовать появлению новых рабочих мест. Центр станет местом притяжения не только рабочих, но и ученых, инвесторов и резидентов.

Список использованной литературы

1. СН 2.02.05-2020 «Пожарная безопасность зданий и сооружений»
2. СН 3.02.10-2020 «Производственные здания и сооружения»
3. СН 2.04.03-2020 «Естественное и искусственное освещение»
4. СН 3.02.11-2020 «Административные и бытовые здания»
5. СН 5.08.01-2019 «Кровли»
6. СН 3.02.05-2020 «Складские здания»
7. СН 3.02.02-2019 «Общественные здания»
8. Архитектурное проектирование общественных зданий и сооружений, Стройиздат., 1985г.;
9. Энгель Х. Несущие системы/Энгель Х.-Минск: «Издательство «Белорусский дом печати», 1997(2007).-342 с.
10. Аналог. Описание объекта и 3D концепция:
 - (<https://bntu.by/index.php/news/3525-istoriya-15-go-korpusa-bntu>)
 - (https://www.archdaily.com/888821/david-chipperfield-architects-selected-to-design-tallest-tower-in-hamburg?ad_medium=gallery)
 - (<http://www.berlogos.ru/work/fabrika-dizajna-i-innovacionnyj-centr-v-sychuane-kitaj/>)
 - (<http://chudolike.ru/canada/olimpijskij-stadion-v-monreale.html>)
 - (<https://www.newseventsturin.net/istoriya/ispitanie-auto-krisha-fiat-turin>)
 - (<http://m2motors.com.ua/novosti/4644-top-samyh-unikalnyh-avtomaticheskikh-parkovok-mira.html>)