

1. 49, 351. [ -  
]. - : [https://www.tks.ru/codex\\_ts/1000000049/](https://www.tks.ru/codex_ts/1000000049/) -  
: 14.04.2022.
2. 30.06.2017 N 74  
[ ]. - :  
[http://www.consult-nt.ru/document/cons\\_doc\\_L\\_W\\_219294/be3c7269c7d972983ce77660f63704662866642/](http://www.consult-nt.ru/document/cons_doc_L_W_219294/be3c7269c7d972983ce77660f63704662866642/) -  
: 14.04.2022.
3. [ ]. -  
:  
[https://studref.com/327891/tehnika/tehnicheskie\\_priemy\\_vyivleniya\\_otdelnykh\\_detalov\\_instrumentov\\_v\\_rusheniya\\_oblasti\\_dorozhnogo\\_dvizheniya](https://studref.com/327891/tehnika/tehnicheskie_priemy_vyivleniya_otdelnykh_detalov_instrumentov_v_rusheniya_oblasti_dorozhnogo_dvizheniya) -  
: 14.04.2022.
4. [ ]. -  
: <http://unlim.by/288-sredstva-ekspertizy-v-totransporte> -  
: 14.04.2022.
5. VIN- ? [ ]. -  
: [https://sudexpert.gov.by/ru/grodno-news.html?news\\_id=2637](https://sudexpert.gov.by/ru/grodno-news.html?news_id=2637) -  
: 14.04.2022.

, -  
 , -  
 , -  
 , -  
 , -  
 -  
 , -

[2].

: -  
 , -  
 : -  
 : -  
 • -  
 ; -  
 • -  
 • -  
 • -  
 • -  
 ; -  
 • -  
 ; -  
 • -  
 ; -  
 • -  
 ; -  
 • -  
 ; -  
 • -  
 ; -  
 • -

[1].



	1,8	1,3	1,0	1,0
	2,7	2,8	2,5	2,3
( , )	39,6	40,9	44,9	45,8
-	28,0	28,8	31,8	32,7
	7,0	7,1	8,0	8,0
-	14,6	12,1	10,5	11,0
( , )	1,6	1,6	1,4	1,1
	10,8	11,2	13,3	10,6
	5,6	4,6	1,4	1,1
	100,0	100,0	100,0	100,0

2018–2021 . 83 %.

1. . . // - « ».
  2. [ ]. - : (pravo.by).
- : 20.03.2022.