Литература

1. Сенотрусова С.В. Таможенный контроль и классификация лесных товаров: учеб. Пособие / Е.И. Андреева. – Москва, 2012. – 114 с
2. Афонин Д.Н. Таможенный контроль лесоматериалов: учеб. Пособие / Д.Н. Афонин, П.Н. Афонин, В.С. Черноглазов. – СПб.: ИЦ Интермедия, 2012. – 237 с.
3. Казуров, Б. К. Основы технологий и средств таможенного контроля: учебник / под общ. ред. Б. К. Казурова. – Москва: Проспект, 2016. – 464 с.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПОРЯДКА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА ТОВАРОВ, СОДЕРЖАЩИХ ОБЪЕКТЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

Ю.В. Павлович
Научный руководитель: Жевлакова А.Ю.
Белорусский национальный технический университет
Пр. Независимости, 148/3, 254684, г. Минск, Беларусь,
juliapavlovich2017@gmail.com

Ежедневно через границу Евразийского экономического союза (ЕАЭС) проходит огромное количество товаров, среди них находятся и товары, которые имеют объекты интеллектуальной собственности. Поэтому на данный момент актуальной проблемой является усиление защиты интеллектуальной собственности. Постоянный ввоз данного вида товаров порождает острую проблему для участников ЕАЭС – ввоз контрафактной продукции. В таком случае перевозка контрафактной продукции через границы государств оказывает негативное влияние не только на экономику стран, но и на состояние правообладателей интеллектуальной собственности. По этой причине одной из приоритетных вопросов таможенных органов и государства является безопасность прав интеллектуальной собственности.

Движение товаров, имеющие объекты интеллектуальной собственности, регулируется Таможенным кодексом ЕАЭС, В том числе и рядом международных правовых актов, которые ратифицированы членами Союза.

В Гражданском кодексе Республики Беларусь отмечаются три типа объектов, которые имеют статус интеллектуальной собственности:

- результаты интеллектуальной деятельности. Сюда входят результаты науки и литературы, изобретения, полезные модели ноу-хау и другие;

- средства индивидуализации участников гражданского оборота, товаров, работ и услуг. В данную группу входят фирменные наименования, знаки обслуживания и товарные знаки, географические указания;

- другие результаты интеллектуальной деятельности, которые предусмотрены Гражданским кодексом и иными законодательными актами.

Главными проблемами в практике таможенных органов по защите прав на объекты интеллектуальной собственности являются незаинтересованность и неактивное участие правообладателей таких товаров. Например, если приостанавливается выпуск товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, по причине обнаружения признаков контрафактности, представители таможенных органов уведомляют об этом правообладателя, но в большинстве случаев правообладатель никак не реагирует. В связи с этим таможенный орган обязан выпустить такой товар. И в итоге это может привести к тому, что на территорию другого государства попадает контрафактная продукция. Для решения этой проблемы можно в законодательстве закрепить такую норму, которая будет обязывать правообладателя обязательно отвечать на такое уведомление

Следующей немаловажной проблемой является неполный уровень гармонизации и унификации права в данной сфере и в сфере таможенного регулирования в государствах-членах ЕАЭС. Так, разного рода условия к записи товарных знаков, права на которые имеются у разных лиц в странах союза, следовательно, увеличивают риск признания товара контрафактным.

Также, низкий уровень кадрового обеспечения таможенных органов, отсутствие должного уровня программных продуктов и так далее, являются основными проблемами. Для решения таких проблем стоит повышать профессиональный уровень всех представителей таможенных органов. А в рамках защиты интеллектуальной собственности – разработка и повышение квалификации представителей именно в этой сфере. Так же следует внедрять новые инновационные технологии, качественные продукты программного обеспечения в таможенную сферу.

В заключении можно сказать, что в сфере прохождения товаров, которые обладают объектами интеллектуальной собственности, через границу ЕАЭС, имеется достаточно проблем. Основная – это ввоз контрафактной продукции, которая требует скорейшего формирования процессов цифровизации на каждом этапе таможенной деятельности.

Литература

1. Ионов, В.М. Наличные деньги. Основы обработки: Практическое пособие/ В.М. Ионов. – М.: Изд. группа «БДЦ – пресс». 2004. –320 с.
2. Полиграфические и физико-химические способы защиты ценных бумаг [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://compuart.ru/article/25344– Дата доступа: 27.03.22.
3. Продукция Regula [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://regula.by/ru/products/– Дата доступа: 29.03.22.
4. Технические средства проверки подлинности банкнотов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://wiseeconomist.ru/poleznoe/13139-texnicheskie-sredstva-proverki-podlinnosti-banknotov - Дата доступа: 29.03.22.

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ

Павлович Юлия Владимировна
Научный руководитель: ст. преп. Лабкович Ольга Николаевна
Белорусский национальный технический

Республика Беларусь имеет очень выгодное географическое расположение. Так как наша страна расположилась практически в самом центре Европы, она является важным игроком на региональном рынке транспортных и логистических услуг. Наша страна является важным связующим звеном дорог Европейского союза, Российской Федерации и странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Республика в большинстве своем предоставляет целостность и эффективность транзита. Транспортное обсуживание осуществляется автомобильным, воздушным, железнодорожным, внутренним водным и трубопроводным видами транспорта.

Логистика – работа по управлению движением и хранением сырья, компонентов и готовой продукции в хозяйственном обороте [2]. Следует отметить, что таможенная составляющая в логистической деятельности является ключевой в обеспечении эффективного функционирования в целом всей логистической системы. Главной миссией таможенной логистики является оптимизация внешнеэкономической деятельности (ВЭД). Сегодня в таможенных органах используются новейшие усовершенствованные методики, позволяющие участникам ВЭД сократить объем затрат и сэко-