ПРИМЕНЕНИЕ RFID ТЕХНОЛОГИЙ В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ

Воронцова А.В., Соколова А.В.
Научный руководитель: Голубцова Е.С.
Белорусский национальный технический университет

Рост мировой торговли неразрывно связан с количеством правонарушений, совершаемых при транспортировке товаров. Для того чтобы избежать уплаты таможенных платежей, постоянно совершенствуются способы провоза контрабанды.

Для выявления правонарушений таможенным органом необходимо создавать новые способы борьбы с преступлениями, а также совершенствовать уже существующие методы борьбы с правонарушителями, для поддержания государственной экономики. Одним из путей сокращения правонарушений является радиочастотная идентификация (RFID).

Радиочастотная идентификация или RFID это способ автоматической идентификации объектов, принцип работы которого заключается в следующем. С помощью радиосигналов записываются данные, которые хранятся в RFID-метках [1].

RFID-технологии применяются в различных областях, в том числе и в таможенном деле. Так, радиочастотная идентификация используется в следующих случаях: контроль за перемещением персонала таможни, а также товаров и транспортных средств; при применении таможенных процедур таможенного транзита и таможенного склада.

Т.к. RFID-метка, содержит уникальные идентификационные данные об объекте, который необходимо идентифицировать, то ее необходимо разместить на таком объекте.

Для того чтобы считать данные об объекте с RFID-метки необходимо использовать RFID-считыватель. Данные с помощью метки передаются в считыватель, который, в свою очередь, направляет их в программу на компьютере. Метка может передавать информацию о местоположении объекта, его параметрах, состоянии, а также может посылать сигнал тревоги.

Помимо информации об объекте, радиочастотными метками считывается номер транспортного средства, сопроводительные документы, дата выгрузки товаров и т.д. Переход на электронный характер работы таможенных органов позволяет сократить бумажную документацию о движении транспортных средств, кроме того, избежать ошибок и снизить затраченное количество времени и труда для персонала [2].

RFID-метки обладают преимуществами: устойчивость к внешним условиям окружающей среды; считывание на достаточно большом расстоянии; возможность перезаписи данных; отсутствие необходимости в прямой видимости RFID-метки для ее считывания.

Таким образом, RFID-технологии используются таможенными органами Республики Беларусь как способ выявления потенциальных правонарушителей. Так можно своевременно узнать и проверить место нахождение объекта, его состояние, описание, а также сопроводительную документацию.

Литература

1. Таможенные органы Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.customs.gov.by/news/ – Дата доступа: 20.04.2022.
2. Технология RFID: реалии и перспективы [Электронный ресурс]. – https://cyberleninka.ru/article/n/tehnologiya-rfid-realii-i-perspektivy – Дата доступа: 20.04.2022.

ТРАНСПОРТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Воронцова А.В.
Научный руководитель: ст. преп. Лабкович О.Н.
Белорусский национальный технический университет

Главной целью развития рыночной экономики стало получение максимальной прибыли при минимальных затратах. Все это затрагивает как транспортные услуги, так и транспортные тарифы.

В формировании современного рынка транспортных услуг роль транспортных тарифов повышается.

Перевозка товаров осуществляться с наличием определенных документов. Одними из них являются декларации, акты, накладные, которые в свою очередь делятся на более конкретные документы, для каждого вида транспорта и перевозимого товара.

Существует несколько видов перевозок: перевозка автомобильным транспортом, водным и воздушным транспортом, железнодорожным транспортом и транспортировка трубопроводом [1].

Каждому способу перевозки соответствует свой пакет документов. Основными документами являются: Т-1 – Транзитная декларация, ЕХ-1 – Экспортная декларация, AAD – Административный сопроводительный документ, Транспортная накладная, Bill of Lading - Коносамент, морская накладная, TIR - Книжка МДП, CMR -Автодорожная накладная, Airwaybill