

## ПРОБЛЕМЫ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

*Шебеко Максим Русланович, Хомич Денис Витальевич,  
студенты 3-го курса кафедры «Автомобильные дороги»  
Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Жуковский Е.М., старший преподаватель)*

В настоящее время для текущего ремонта автомобильных дорог используется ряд различных технологий, таких как холодное асфальтирование, горячие асфальтирование, струйно-инъекционные технологии и др.

При неблагоприятных погодных условиях и проведении ремонта вне сезонного времени, оптимально использовать технологию холодного асфальтирования. Для производства этих работ используются специальные смеси по типу СОМС, СЭМС, «патч» и др. Преимуществом данного метода является быстрая укладка, простота хранения материала, высокая степень безопасности при работе. Однако широким применением данный метод не обладает из-за своей высокой стоимости, низкой механической прочности, тщательной обработки от пыли и грязи поверхности выбоин.

Широкое применение при проведении небольшого ямочного ремонта, приобрела струйно-инъекционная технология (СИТ) с применением битумной эмульсии. Распространенность данный метод получил за счет возможности использования его в любое время года, оперативности проведения работ и отсутствия специализированной техники для дополнительного уплотнения. Тем не менее, неудобство СИТ заключается в малом сроке службы, потребностью обработки поверхности эмульсии, а также снижении безопасности до полного прилипания щебня.

Наиболее приемлемой технологией является ремонт покрытий с нарезкой карт и заделкой выбоин горячими асфальтобетонными смесями. Достоинством данного способа является его высокие параметры прочности, эксплуатационные свойства и долговечность. Однако при производстве работ используется большое количество механизмов для нарезки, очистки и сушки дорожных карт, необходимость в благоприятных природно-климатических условиях.

Вышеперечисленные технологии требуют особого подхода к производству работ. Они имеют ряд преимуществ и недостатков. Поэтому существует необходимость в разработке универсального метода, который будет обладать рядом свойств: долговечностью, высокими эксплуатационными свойствами, укладкой при любых погодных-климатических условиях, низкой стоимостью,

возможностью использования переработанного материала, отсутствием дополнительной техники, механизмов и оперативностью проведения работ.

#### Литература:

1. Зленко, Л. В. Основы технологий ямочного ремонта на дорожных покрытиях нежесткого типа / Л. В. Зленко, Т. М. Шохалевич. – Текст : электронный. // Дорожное строительство и его инженерное обеспечение : материалы Международной научно-технической конференции. – Минск : БНТУ, 2021. – С. 72-75.
2. Козлова, Е. Н. Холодный асфальтобетон / Е. Н. Козлова. – Текст : непосредственный. – М.: Автотрансиздат, 1958. – 124 с.
3. Игошкина, А. Ю. Складируемые органоминеральные смеси для ямочного ремонта асфальтобетонных покрытий / А. Ю. Игошкина. – Текст : непосредственный. // Вестник Белорусского национального технического университета : научно-технический журнал. – 2007. – № 2. – С. 15-19.
4. Поздняков, В. Р. Опыт применения холодных смесей Мультигрейд для текущего и аварийного ямочного ремонта / В. Р. Поздняков. – Текст : непосредственный. // Дорожная техника-2006: каталог-справ. – М., 2006. – 270 с.
5. Жуковский, Е. М. Повышение качества ямочного ремонта / Е. М. Жуковский, Я. Н. Ковалев, С. Е. Кравченко // Дорожное строительство и его инженерное обеспечение : материалы Международной научно-технической конференции / редкол.: С. Е. Кравченко (гл. ред.) [и др.] ; сост. В. А. Ходяков. – Минск : БНТУ, 2021. – С. 54-64.