

## ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА, СОВМЕЩЁННАЯ С МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ КОМПЛЕКСОМ В ГОРОДЕ ГРОДНО

*Головач Анастасия Дмитриевна, студент 4-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В рамках курсового проекта по дисциплине «Тоннели и подземные сооружения» в городе Гродно была запроектирована транспортная развязка, совмещённая с многофункциональным комплексом, оборудованным торговыми площадками, развлекательными и спортивными зонами, фудкортами и, конечно, многоуровневой парковкой для личного транспорта (Рис.2).

Место расположения строительства пересечение оживлённых улиц Курчатова и Дзержинского (Рис.1). Данное сооружение поспособствует снижению загруженности дорог, что позволит организовать движение без светофора на выбранном пересечении улиц. Расчетная скорость движения автомобильного потока в тоннеле должна составлять примерно 80-100 км/ч.



Рисунок 1 – Место расположения GoogleMaps

На практике строительство подобного вида сооружений не только ускорит транспортное сообщение в городской черте, но и освободит наземную часть города для строительства парковых зон и более значимых социальных объектов. Также в качестве плюсов стоит отметить сохранение исторической части города,

которая нередко страдает в следствие строительства, затрагивающего наземную поверхность

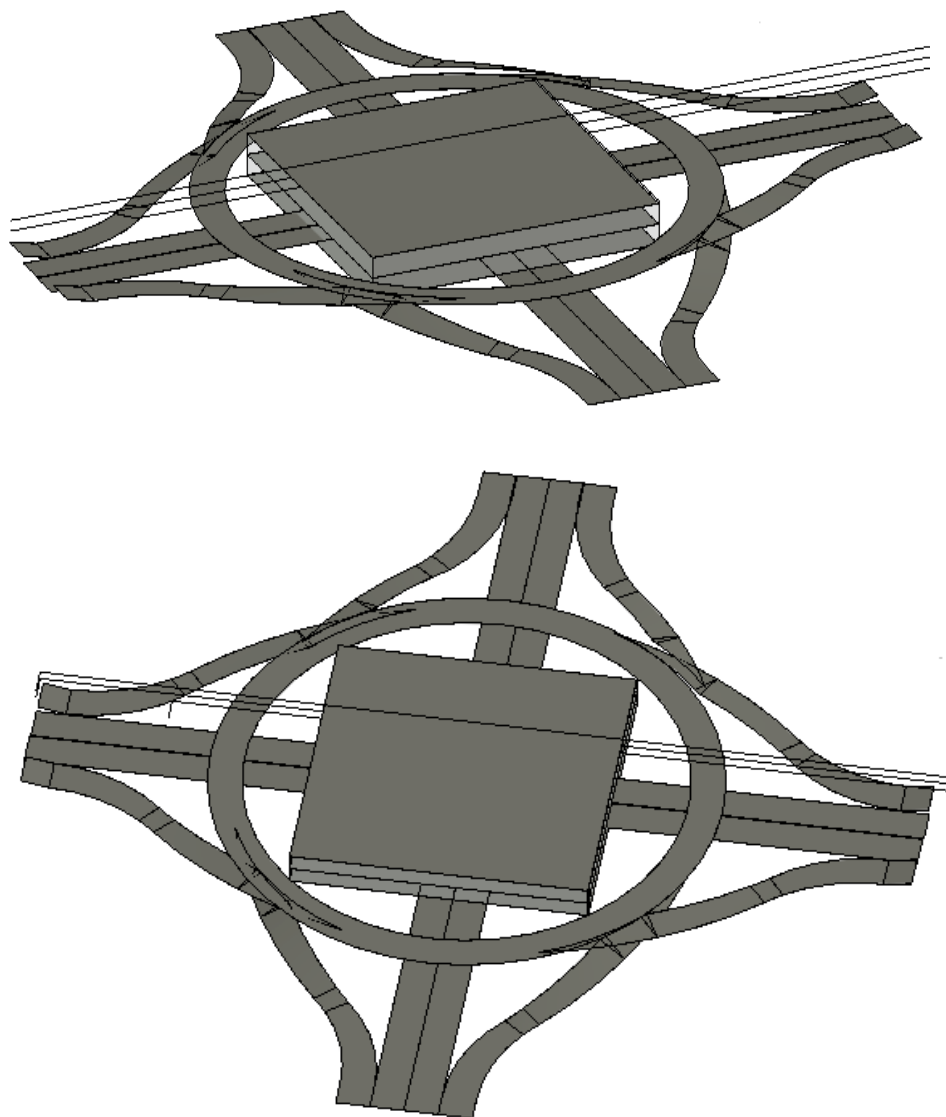


Рисунок 2 – Общий вид 3D модель

Подобного рода проекты вносят значительный вклад в развитие подземного строительства и способствуют улучшению инфраструктуры городов, снижают уровень заторов на дорогах, что благоприятно влияет на скорость транспортного сообщения.