

КАТАСТРОФА ПАССАЖИРСКОГО ТЕПЛОХОДА "АЛЕКСАНДР СУВОРОВ" В 1983 Г

*Гурий Елизавета Михайловна, Чиркун Юлия Анатольевна,
студентки 4-го курса кафедры «Автомобильные дороги»
Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Пятого июня 1983 года пассажирский теплоход "Александр Суворов" врезался в железнодорожный мост через Волгу. В результате погибло не менее 176 человек.

Речной пассажирский теплоход "Александр Суворов" был построен в 1981 в Чехословакии (ныне Словакия) по типовому проекту "Валерьян Куйбышев". Был предназначен для перевозки пассажиров и мог развивать скорость до 26 км/ч.

Вечером 5 июня 1983 года пассажирский теплоход «Александр Суворов» был уже в Ульяновске. Сам же теплоход шел по маршруту Ростов-на-Дону — Москва.

Ночью в 22:45 пассажирский теплоход на полном зашел под несудоходный мост, который проходил через Волгу. В результате этого была полностью снесена рубка, отсек с кинозалом и дымовые трубы.



Рисунок 1 – Фотография теплохода "Александр Суворов" после катастрофы

В результате столкновения пролет железнодорожного моста и железнодорожные пути сместились. В это время по мосту шел грузовой поезд со значительной массой в несколько тысяч тонн со скоростью 70 километров в час, 11 из 53 вагонов поезда, в которых находились зерно, уголь и бревна, сошли с рельсов, часть груза упала на судно.



Рисунок 2 – Фотография восьмого пролета моста через Волгу после катастрофы

Ликвидаторы аварии работали пять дней подряд, разбирая грузовые вагоны. В составе также находился бензобак, который пришлось извлечь из-под завалов, чтобы предотвратить возгорание. Искалеченное судно отбуксировали на левый берег Волги.

Власти сделали все, чтобы помочь выжившим. Немедленно прибыла правительственная комиссия, вместе с которой работали психологи, воинские части, водолазы и мостовики.

В ликвидации последствий аварии помогали крупные предприятия Ульяновска, правоохранительные органы, были сформированы специальные отряды из студентов, задействованы все городские управления – пожарные, медицинские, дорожные, коммунальные.

Капитан корабля Владимир Клейменов выжил, его нашли возле опоры моста на дамбе. По одной из версий, он был отброшен туда после удара.

По результатам расследования ответственность за трагедию возложена на капитана и команду теплохода. Официальное расследование проводилось Генеральным прокурором СССР, показало, что ответственность за происшествие несут покойный рулевой Уваров и дежуривший в то время старший заместитель капитана Митенков. Следствие пришло к выводу, что капитан Клейменов отстранился от спасательной операции, и так как он не мог соблюдать дисциплину на корабле, суд приговорил его к десяти годам лишения свободы.

Клейменов провел в тюрьме шесть лет, после чего был освобожден по состоянию здоровья. Умер он в 1990 году от сердечного приступа.

В 1999 году по инициативе сотрудников Ульяновского филиала ФГУ «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» на Куйбышевской железной дороге был установлен крест в память о погибших на «Александре Суворове». В 2006 году пролет, пострадавший от корабля, был заменен вместе с остальными пролетами. Фрагмент этого пролета был установлен в охранной зоне Волжского моста в память о трагедии.