

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПОДЗЕМНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ГОРОДЕ ГОМЕЛЬ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ ГАГАРИНА И ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ

*Ермаков Глеб Валерьевич, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В данной научной работе нужно спроектировать многоуровневую подземную транспортную развязку в городе Гомель. Мной был выбран перекрёсток на пересечении улиц Гагарина и Интернациональной, из-за высокой интенсивности движения транспорта. (Рис. 1, 2). Для обеспечения беспрепятственного движения и увеличения пропускной способности принято решение запроектировать многоуровневую развязку. (Рис. 3, 4). Расчётная скорость движения автомобильного потока должна составить 80 км/ч.



Рисунок 1 – План местности

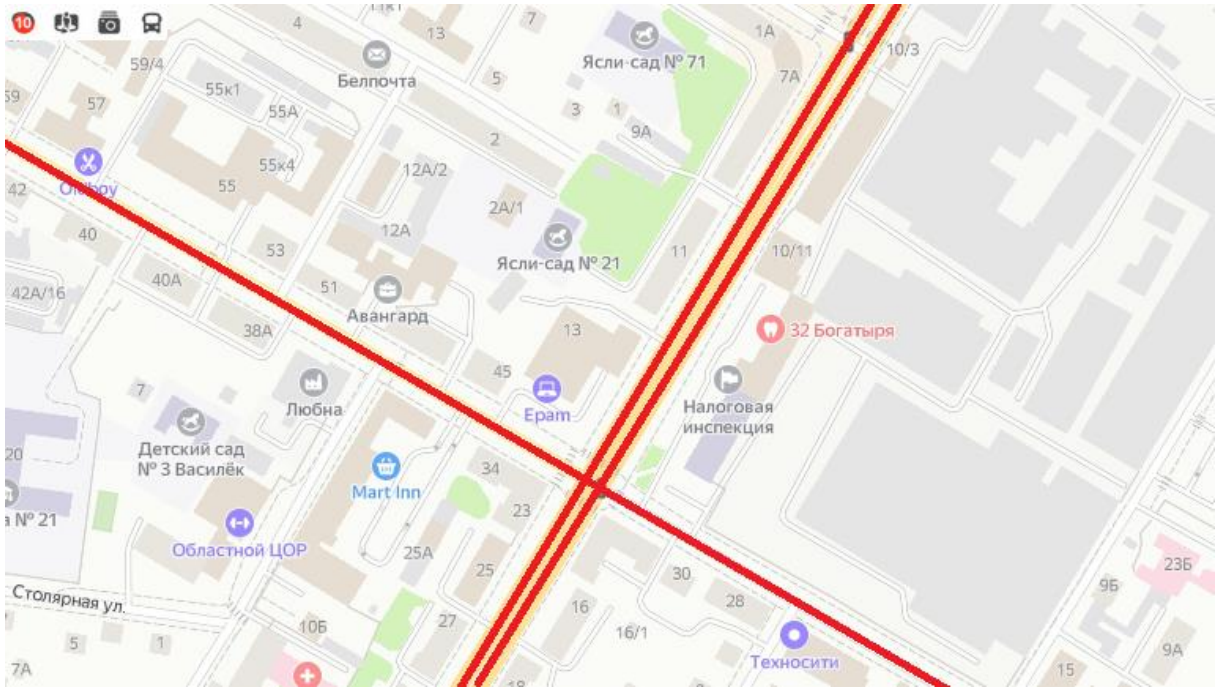


Рисунок 2 – Пробки на перекрёстке

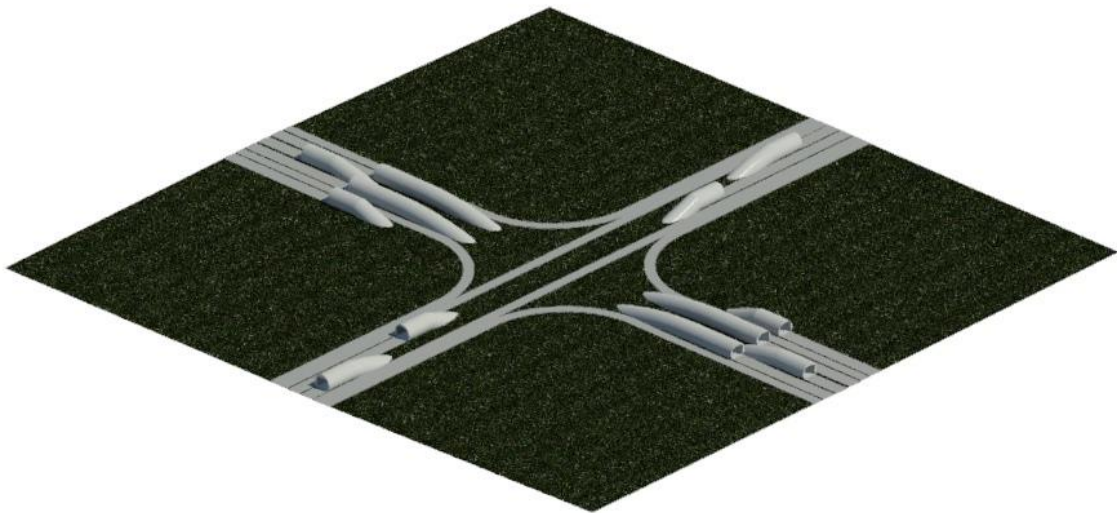


Рисунок 3 – Общий вид

В данном проекте под многоуровневой транспортной развязкой присутствует шестиэтажный подземный многофункциональный комплекс. В состав многофункционального комплекса входит паркинг, находящийся на двух верхних этажах, а также, магазины, кинозалы, библиотеки, спортзалы и другие социально значимые объекты, расположенные на четырёх нижних этажах. Для перемещения по этажам предусмотрены лестницы, эскалаторы и лифты.

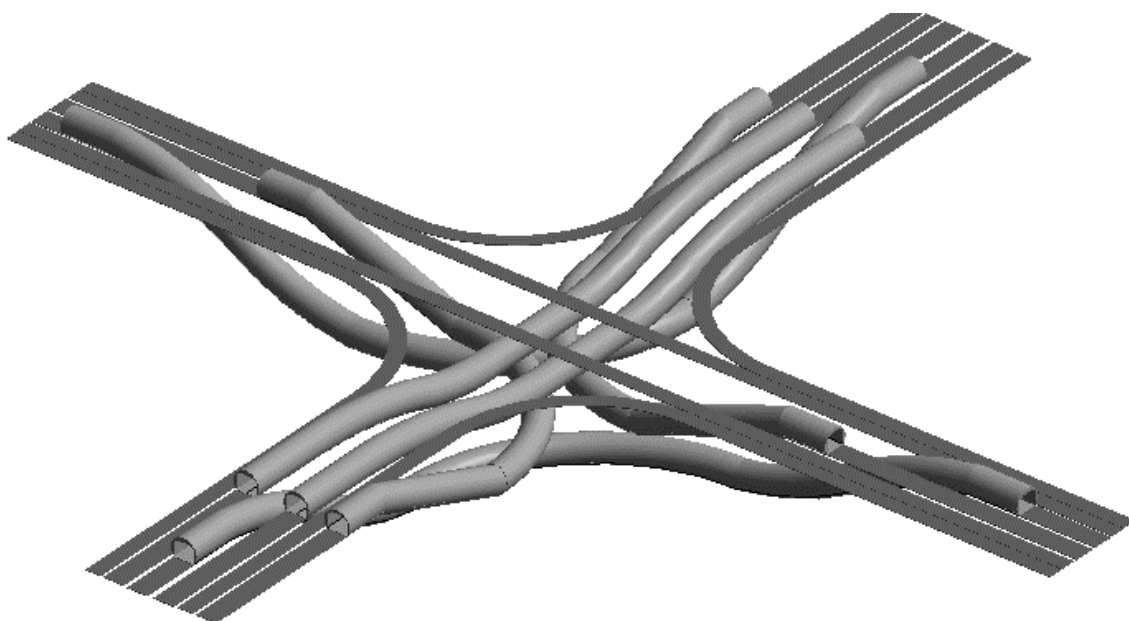


Рисунок 4 – Аксонометрия развязки

Расчёт подземных сооружений производился при помощи вычислительного комплекса SCAD Office. Данный комплекс позволяет ускорить и автоматизировать процесс вычисления объекта в целом.

Благодаря выгодному расположению этого многофункционального комплекса, он будет пользоваться большим спросом среди жителей города.

Литература:

1. Кузьмицкий В.А., Пастушков В.Г. Проектирование тоннелей, сооружаемых щитовым способом //—2009 С.186.
2. Яцевич И.К., Кононова Е.И. Транспортные развязки. Основы проектирования //—2019 С. 149