УДК 624.21

ВИДЫ ДЕФОРМАЦИОННЫХ ШВОВ НА МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЯХ

Жильский Павел Дмитриевич, *студент 4-го курса*
кафедры «Мосты и тоннели»
Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)

Деформационные швы на мостовых сооружениях принято классифицировать по способу перекрытия зазора между концами пролётного строения или концом пролётного строения и опорой.

Деформационные швы по способу перекрытия зазора подразделяются на следующие типы:

- открытый – шов остаётся открытым и в пространство между торцами пролётных строений могут попадать посторонние предметы, грязь и вода. (не распространён, так как ежедневно нуждается в чистке);

- закрытый – зазор деформационного шва закрыт сверху на уровне дорожной одежды или покрытия. Покрытие не имеет разрыва над деформационным швом. (Рис. 1).

Рисунок 1 – Деформационный шов закрытого типа

- перекрытый – зазор между пролётными строениями перекрыт листом металла или плитой, которая изменяет своё положение при перемещениях пролётных строений относительно друг – друга, без открытия зазора.

- заполненный – все слои дорожной одежды и покрытие над зазором деформационного шва имеют разрыв, который заполнен эластичным элементом (мастика, резина). Заполнитель внутри зазора деформируется и компенсирует перемещения пролётных строений. (Рис. 2).

Рисунок 2 – Деформационный шов заполненного типа

- шов откатного типа - элементы конструкций имеют специальные плиты на опорных частях и входят при перемещениях в пространство между пролетными строениями.