

## ТОННЕЛЬ В ТУРЦИИ

*Журавель Полина Александровна, студент 3-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Для выполнения проектной работы по дисциплине «Тоннели и подземные сооружения» мною было выбрано два города в Турции – Маниса и Измир. Фактически, именно близость Измира добавляет особое измерение ко всем аспектам ритма жизни в Манисе, в виде плотного движения ежедневных пассажиров между двумя городами, разделенными получасовой поездкой, обслуживаемой шестиполосным шоссе, которое требует постоянного внимания из-за его изгибов и достаточно быстрого подъема.

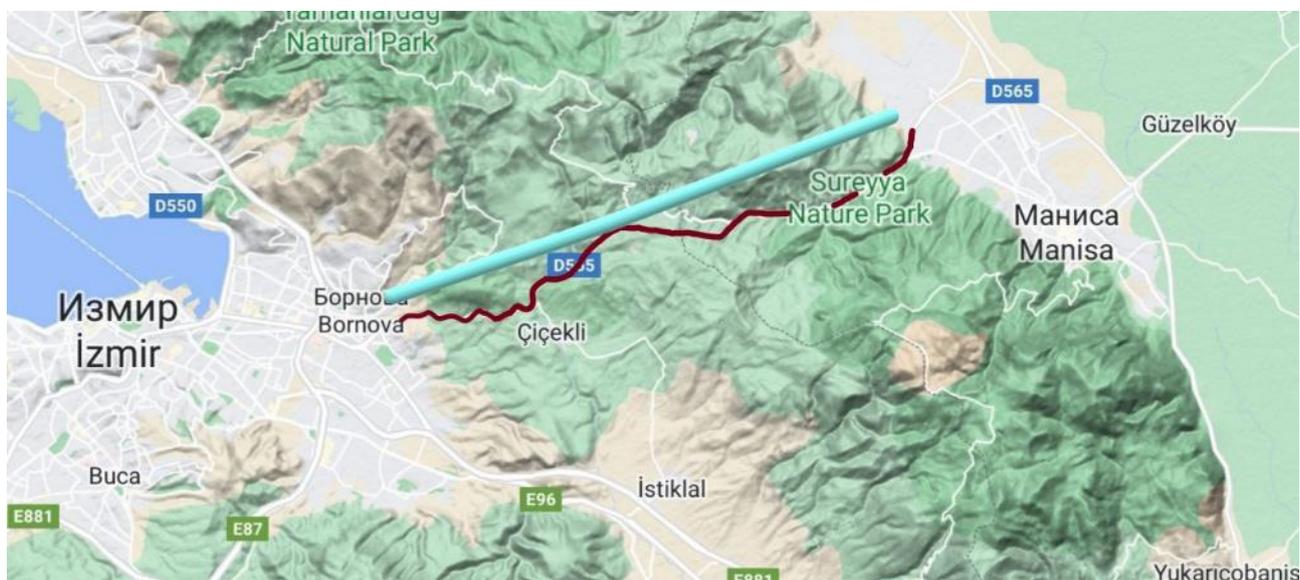


Рисунок 1 – План трассы

Основной задачей данного тоннеля будет являться сокращение времени передвижения, а также облегчение самого пути. Жители обоих городов смогут передвигаться между ними более комфортным образом.

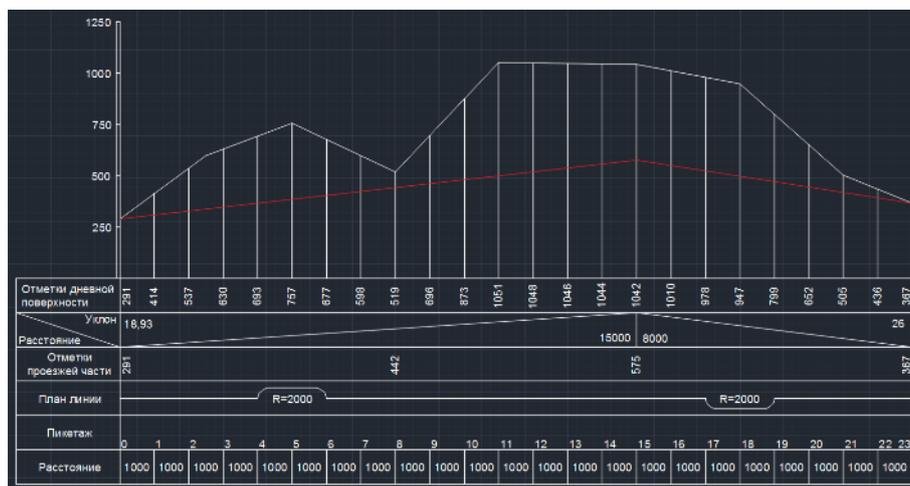


Рисунок 2 – Рельеф местности

Проектирование тоннеля начинается с изучения рельефа местности (рис.2), а также геологических особенностей.

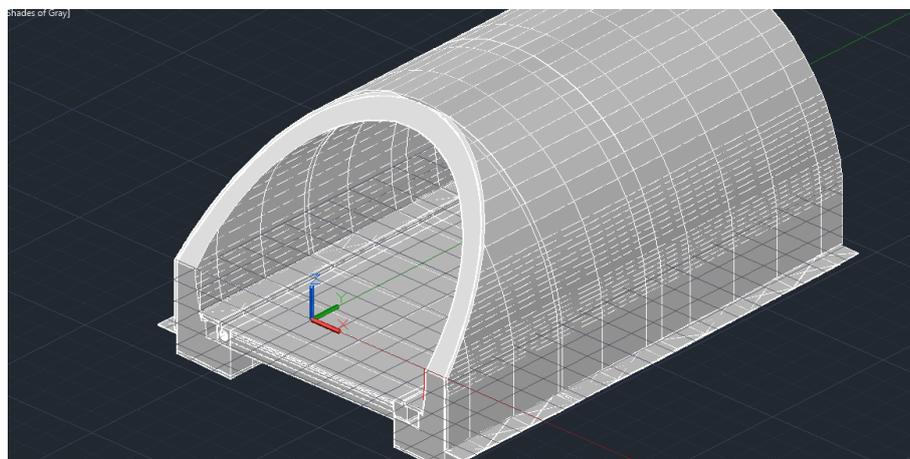


Рисунок 3 – Портал тоннеля

Тоннель разработан по современным нормам: обязательное отопление, вентиляция, освещение, водоотводные устройства. Материалы, используемые при строительстве, будут отвечать всем необходимым требованиям, таким как: прочность, долговечность, огнестойкость, морозостойкость.

#### Литература:

1. Маковский Л.В. «Проектирование автодорожных и городских тоннелей». М., Транспорт, 1993 г.
2. Учебно-методическое пособие для студентов специальности «Мосты, транспортные тоннели и метрополитены» - Проектирование тоннелей, сооружаемые горным способом, Г.П. Пастушков, В.А. Кузьмицкий, В.Г.Пастушков, Минск 2005г.
3. Омелянчук А.Г. «Системы безопасности автодорожных тоннелей». Журнал «Технология защиты» №4 2007 г.