

## АВТОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ ЭБЕРШТАЙН - ПЁЛЛИНГ

*Журавлёв Даниил Дмитриевич, студент 3-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В рамках моей работы, была рассмотрена страна Австрия. Было принято решение проложить тоннель между двумя городами Эберштайн и Пёллинг (Рис.1).



Рисунок 1 – Генеральный план тоннеля (красная линия – линия нулевых работ; жёлтая линия – принятая трасса)

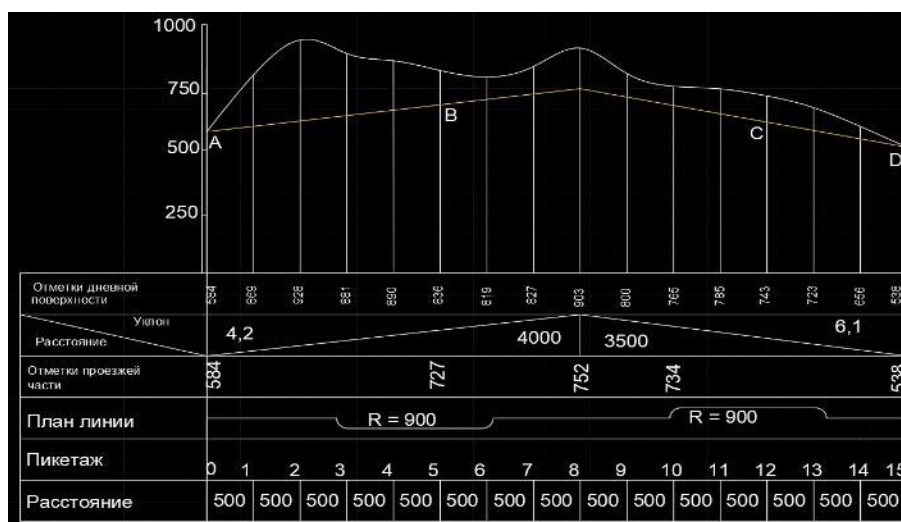


Рисунок 2 – Продольный профиль

Протяжённость тоннеля составляет около 7.5 километров с двумя углами поворота, радиусом 900 метров каждый. Наивысшая точка тоннеля составляет 752 метра. Наибольший уклон проезжей части составляет около 6‰. Расчётная скорость движения в тоннеле будет составлять 60-80 км/ч (в зависимости от типа транспорта)

Целью тоннеля является: сокращения времени на перемещение и увеличение транспортного потока между городами.

На въезде и выезде был запроектирован портал, который имеет уникальные подпорные стенки ступенчатой формы(Рис.3).

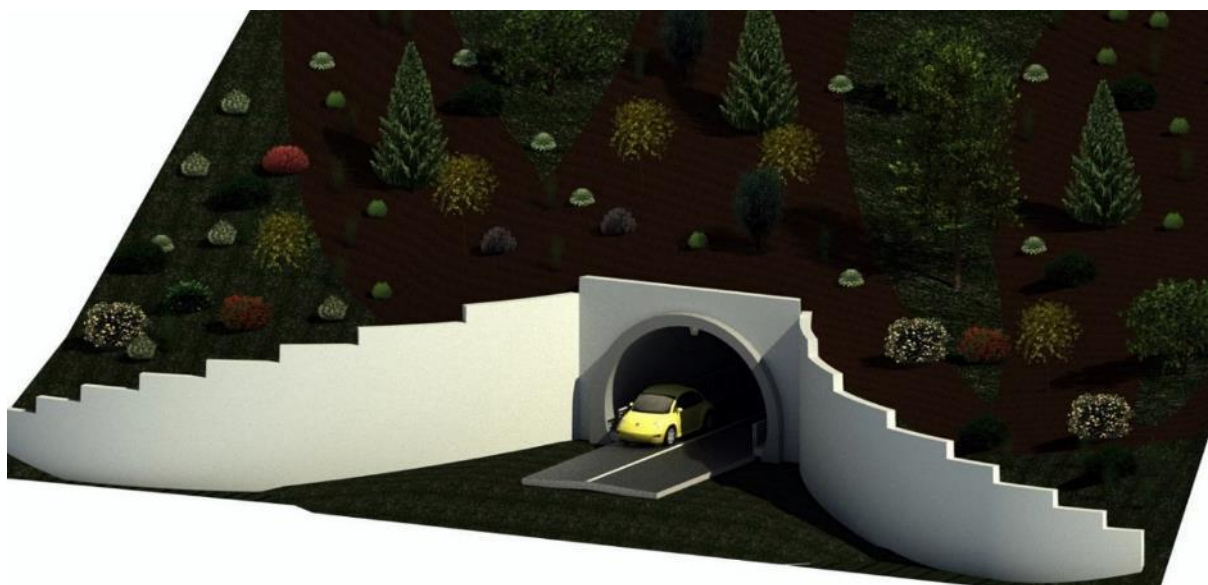


Рисунок 3 – Портал тоннеля

Материалы при строительстве должны соответствовать требованиям долговечности, прочности, морозостойкости, стойкости против агрессивных воздействий, огнестойкости. Также тоннель должен соблюдать современные нормы отопления, вентиляции, освещения, водоснабжения, пожарной безопасности.

#### Литература:

1. Учебно-методическое пособие для студентов специальности «Мосты, транспортные тоннели и метрополитены» - Проектирование тоннелей, сооружаемые горным способом, Г.П. Пастушков, В.А. Кузьмицкий, В.Г. Пастушков, Минск 2005г.