

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ ЛОМ-ЛЕША (НОРВЕГИЯ)

*Кирсанов Руслан Владимирович, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А. старший преподаватель)*

В объеме данной работы, было выбрано два населенных пункта в Норвегии – Лом и Леша (Рис.1). Рельеф местности усложняет передвижение из пункта А в пункт Б. Проложив тоннель можно улучшить сообщение между городами и сократить время передвижения.

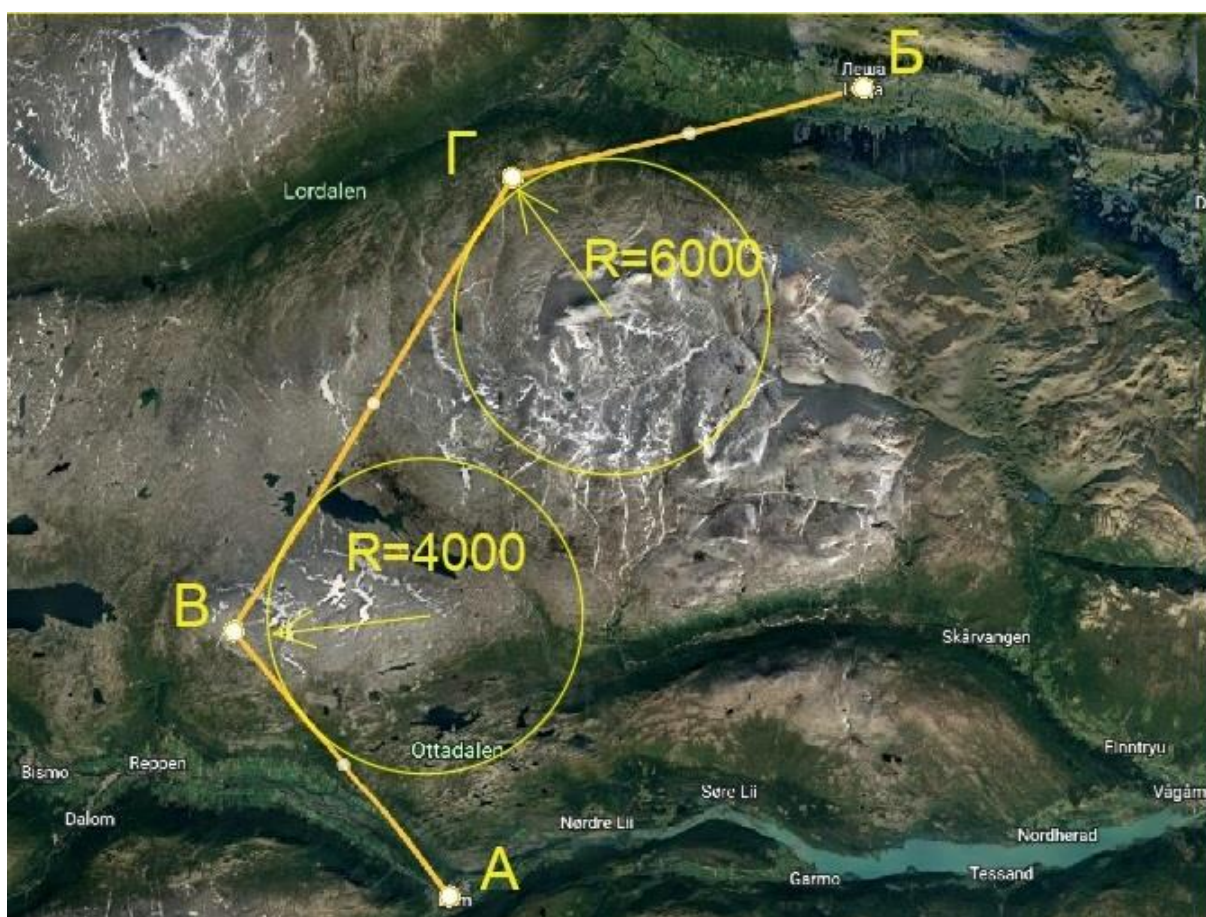


Рисунок 1 – Схема расположения тоннеля

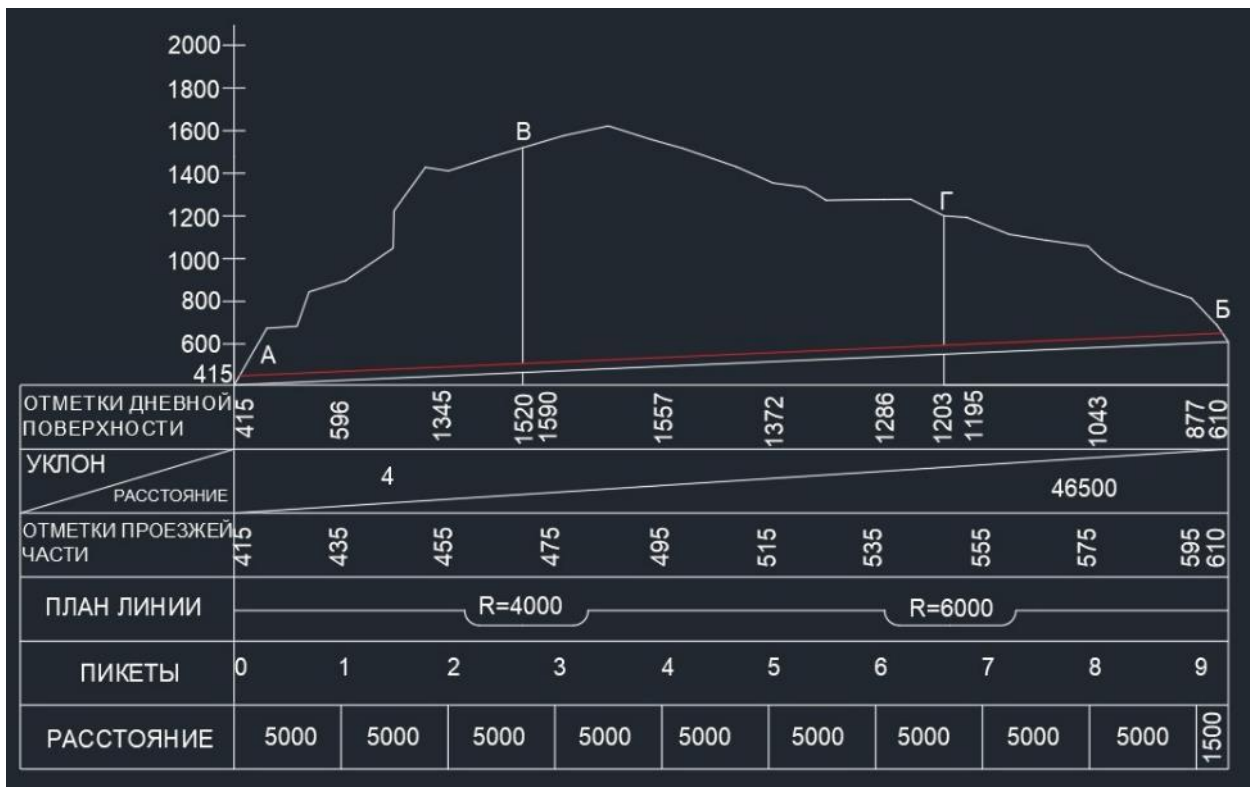


Рисунок 2 – Продольный профиль

На входе (выходе) из тоннеля были запроектированы порталы (Рис. 3,4,5) Портал представляет архитектурное решение, рядом с которым будут размещаться системы, необходимые для полного функционирования тоннеля. В зданиях будут находиться объекты логистического социального назначения (рестораны быстрого питания, фудкорт, логистический центр, парковка).

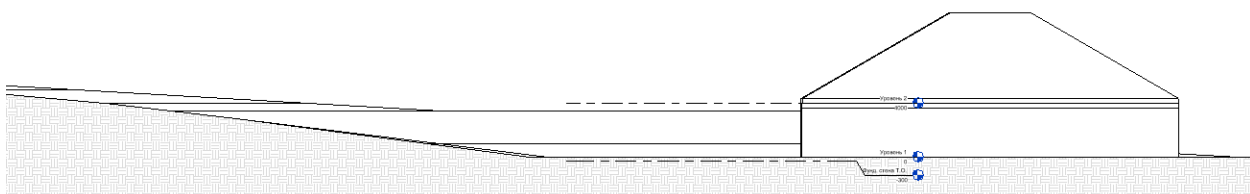


Рисунок 3 – Восточный фасад

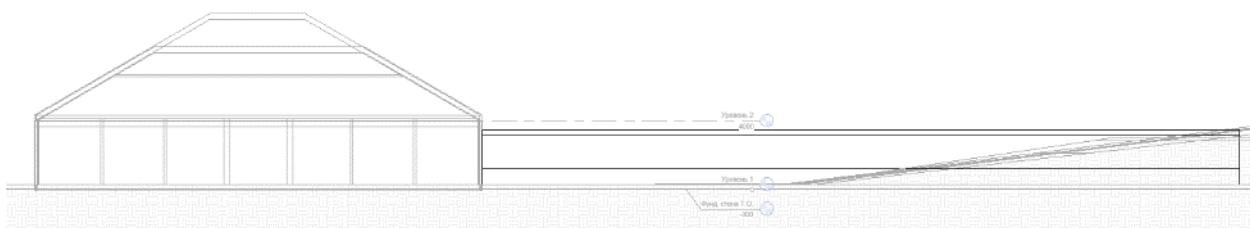


Рисунок 4 – Западный фасад

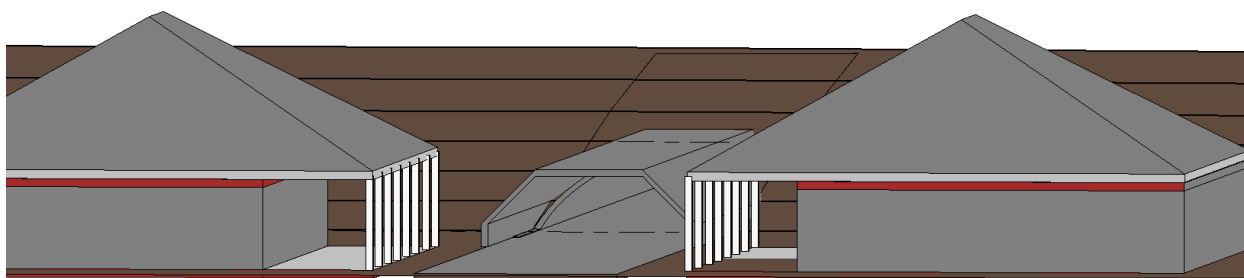


Рисунок 5 – Общий вид портала

Длина тоннеля составляет около 46,5 км. Это сооружение отвечает современным нормам: отопление, вентиляция, освещение, водоснабжение. Данные об отметках дневной поверхности получены со спутника (Рис. 2). Материалы при строительстве должны отвечать требованиям долговечности, прочности, морозостойкости, стойкости против агрессивных воздействий внешней и внутренней среды, огнестойкости.

Литература:

1. Учебно-методическое пособие для студентов специальности «Мосты, транспортные тоннели и метрополитены» - Проектирование тоннелей, сооружаемые горным способом, Г.П. Пастушков, В.А. Кузьмицкий, В.Г. Пастушков, Минск 2005г.
2. Волков В.П. «Тоннели». 3-е изд., М., Транспорт, 1970 г.