

## АВТОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ В КАНАДЕ

*Корень Александр Сергеевич, студент 3-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В рамках заданной работы было выбрано 2 населенных пункта в Соединенных Штатах Америки. Сделав вывод их месторасположение, геологический характер местности, Проложив тоннель и оборудовав его порталом можно улучшить движение между городами и сократить время передвижения.

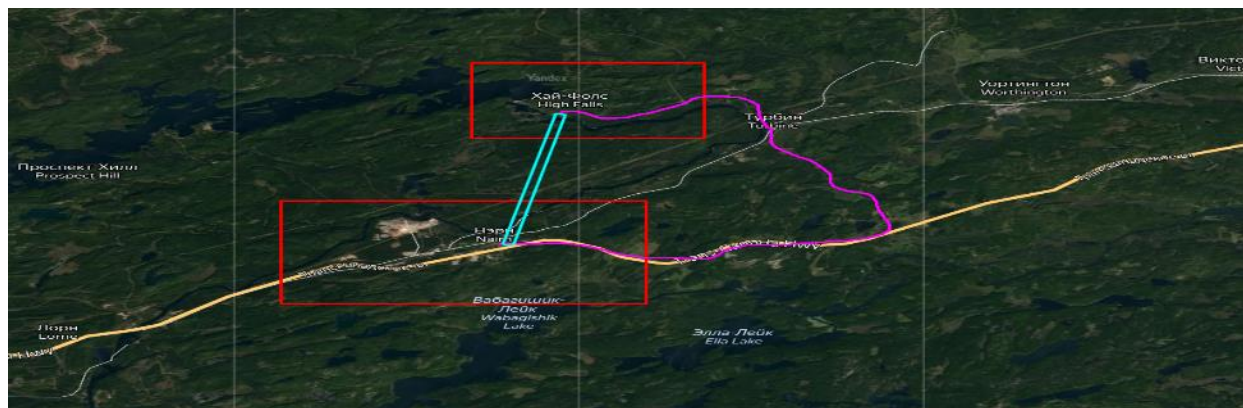


Рисунок 1 – Схема расположения тоннеля

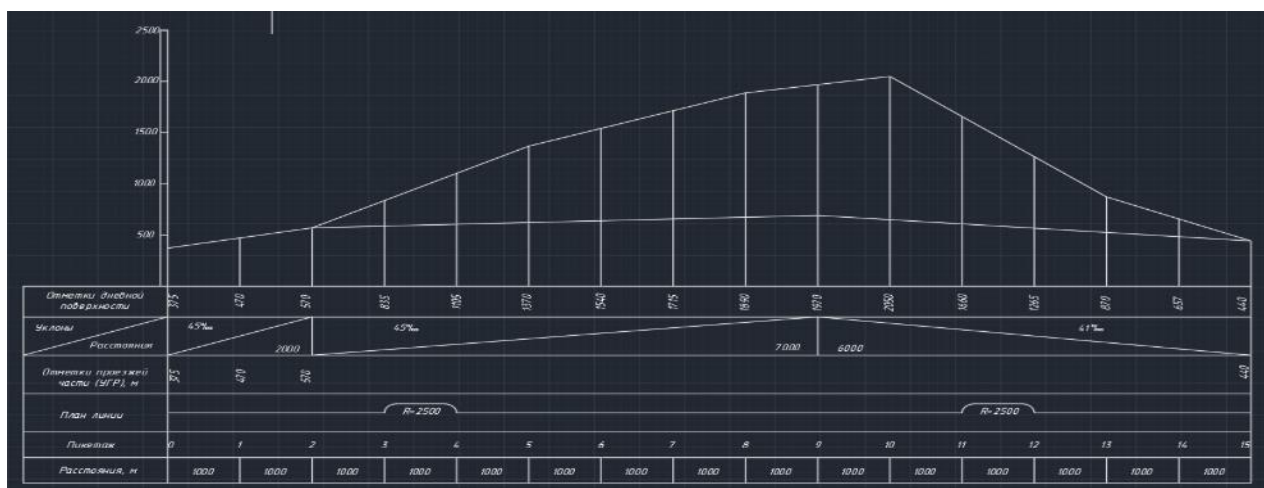


Рисунок 2 – Профиль участка линии

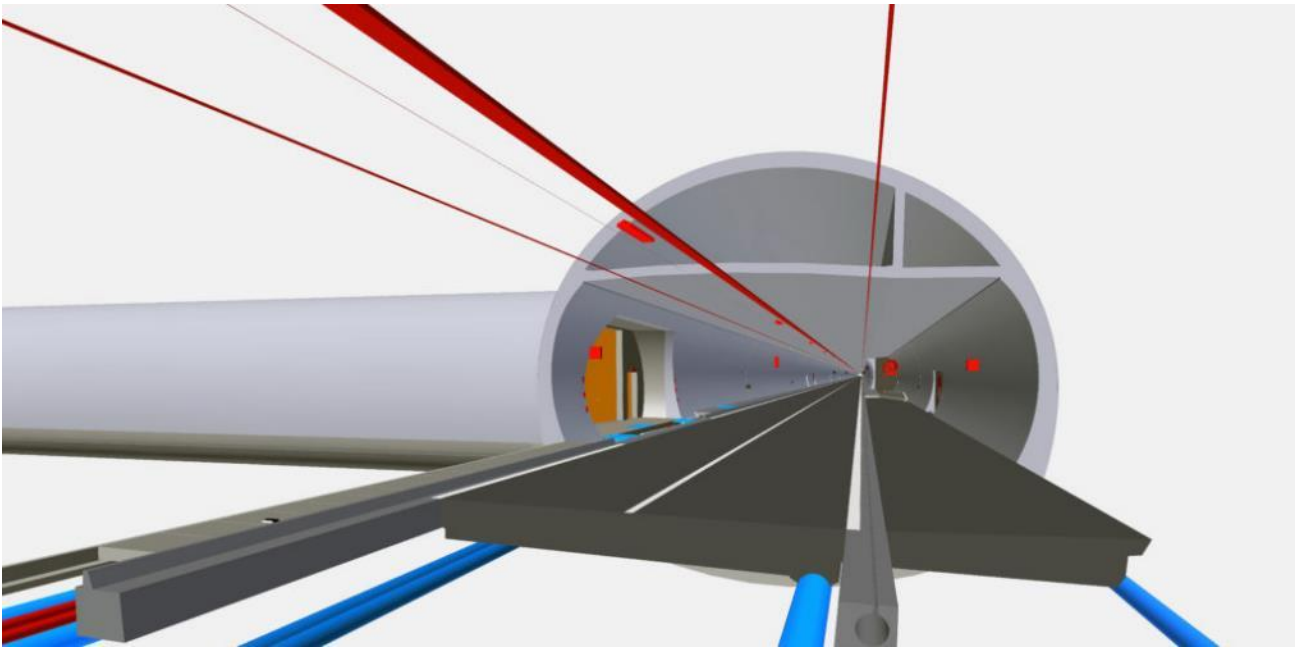


Рисунок 3 – Модель портала

Длина тоннеля будет составлять 15 км. Проектирование тоннеля началось с изучения рельефа местности, а также геологических особенностей почвы и горных пород.

Он создан по всем проектировочным нормам, имеет вентиляцию и систему отвода лишних вод.

Тоннель не имеет значительных недостатков и прост в сооружении.

Целью тоннеля является: сокращения времени и расстояния между городами. Также одной из главных целей данного тоннеля является разгрузка от транспортного потока соседних развязок и городов.

Материалы при строительстве должны отвечать требованиям долговечности, прочности, морозостойкости, стойкости против агрессивных воздействий внешней и внутренней среды, несгораемости.

#### Литература:

1. Маковский Л.В. «Проектирование автодорожных и городских тоннелей». М., Транспорт, 1993 г.
2. Омелянчук А.Г. «Системы безопасности автодорожных тоннелей». Журнал «Технология защиты» №4 2007 г.
3. Волков В.П. «Тоннели». 3-е изд., М., Транспорт, 1970 г.