

ТОННЕЛЬ В ЮЖНОЙ КОРЕЕ

*Кузьмич Диана Вячеславовна, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Местоположение железнодорожного тоннеля выбрано в Корее. Тоннель пролегает между горами в провинции Сунчхон (Рис. 1).

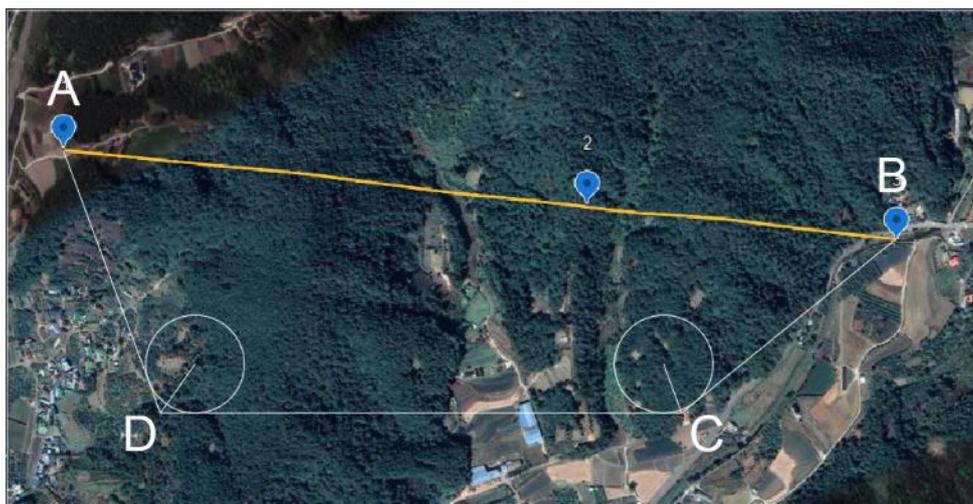


Рисунок 1 – Трассировка и продольный профиль тоннеля

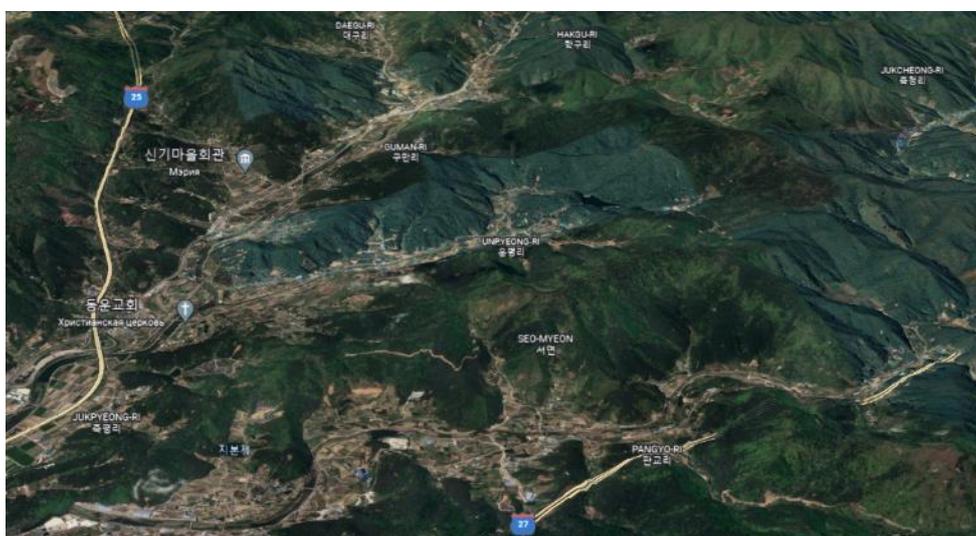


Рисунок 2 – Рельеф местности



Рисунок 3 – Портал тоннеля

Южная Корея сталкивается с серьезной проблемой в развитии транспортной инфраструктуры между своими быстро растущими городами.

Поскольку 70% ее суши классифицируется как пересеченная местность, неудивительно, что метод "straight line" был преимущественно принят в Южной Корее для создания туннелей и мостов, используемых для автомобильного и железнодорожного строительства. Учитывая доминирующее присутствие гранитной и известняковой породы, бурение и взрыв, естественно, стали предпочтительным методом продвижения туннеля.

Однако в последние годы такие методы получили широкое развитие, о чем свидетельствует строительство железнодорожной линии Кен-Чун, которая обеспечивает полную двухпутную связь между южнокорейским городом Чхунхон и столицей Сеула.

Есть несколько хороших показателей того, где электронные взрывные системы могут принести пользу проходческим бригадам в Южной Корее в будущем. Измерения проводились в производственных условиях. Это значит, что не было никакого специального контроля за точностью бурения.