

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПОДЗЕМНАЯ РАЗВЯЗКА В ГОРОДЕ ГРОДНО

*Бородич Кирилл Дмитриевич, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В данной работе стояла цель запроектировать подземную развязку в городе Гродно для того, чтобы снизить загруженность на пересечении улиц: Горновых, Советских Пограничников, Победы. (Рис. 1). Было запроектировано несколько тоннелей, которые снизят загруженность на данном участке дороги (Рис. 2), что позволит организовать движение без светофора, а также обеспечат беспрепятственный проезд к многофункциональному подземному комплексу.



Рисунок 1 – Генеральный план

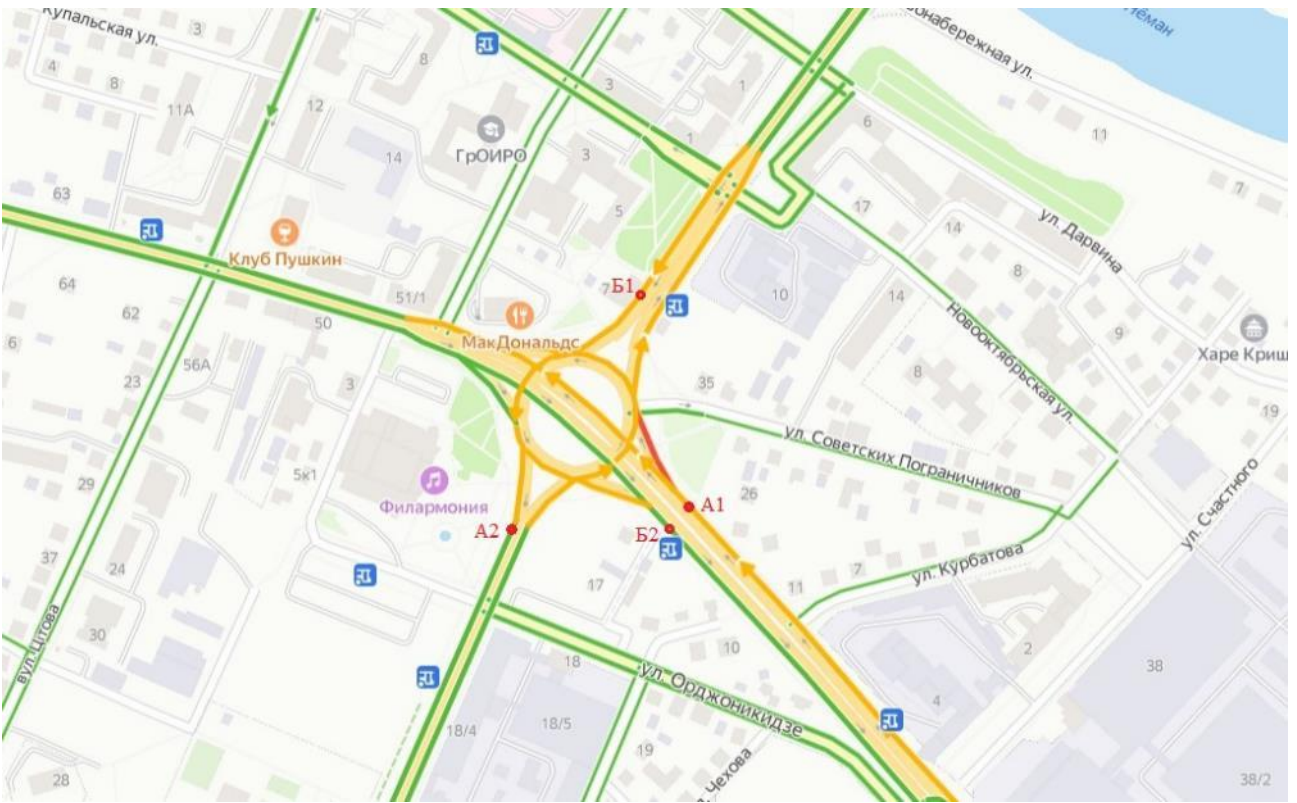


Рисунок 2 – Загруженность на перекрестке



Рисунок 3 – Общий вид развязки



Рисунок 4 – Общий вид развязки

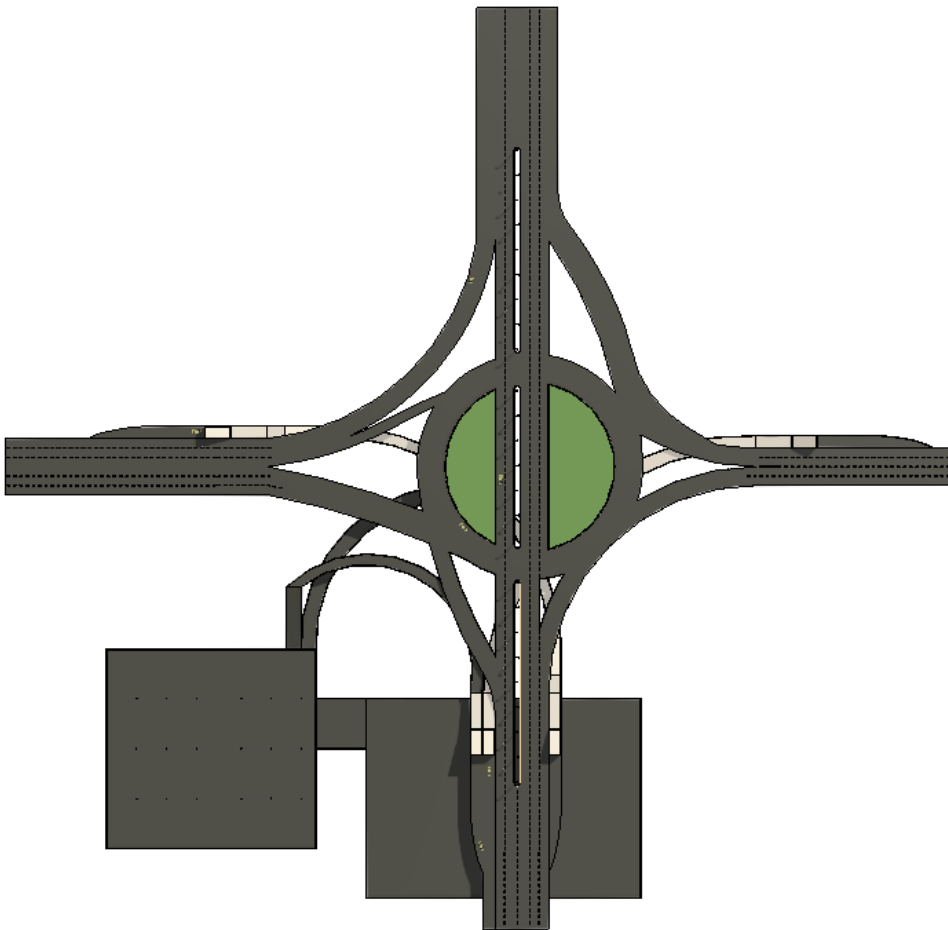


Рисунок 5 – Вид сверху

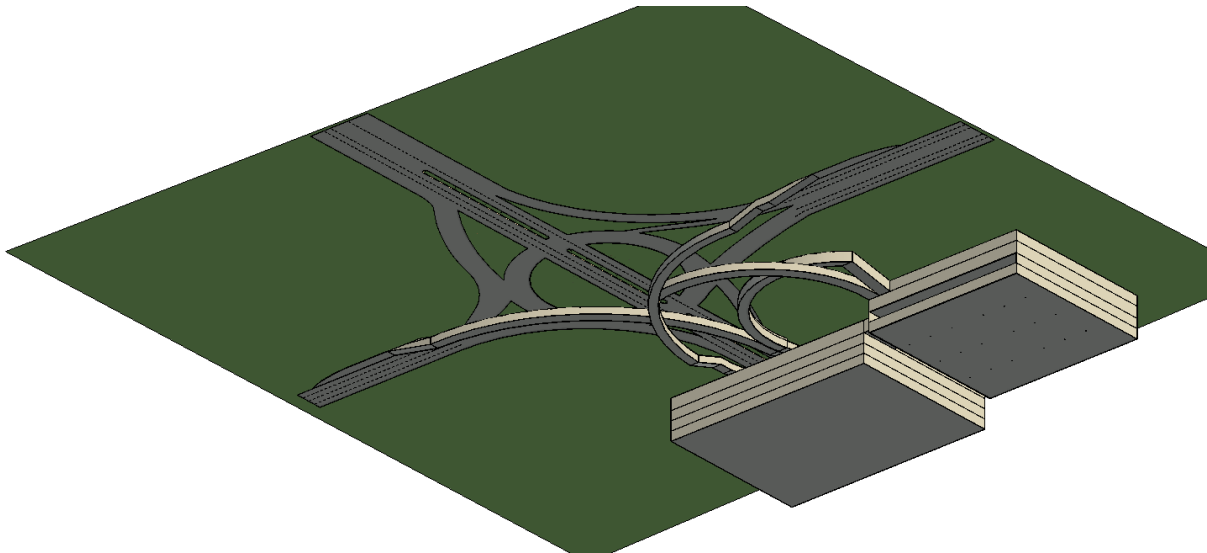


Рисунок 6 – Вид снизу

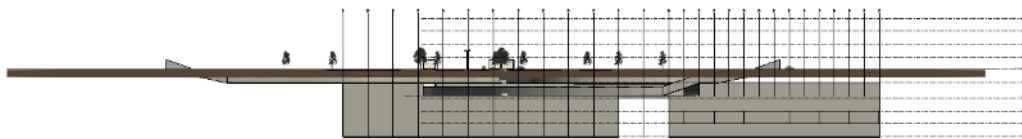


Рисунок 7 – Фасад восточный

Помимо тоннельной развязки был запроектирован многофункциональный подземный комплекс, в который можно попасть только с помощью данных тоннелей. Он представляет собой 2 модуля: подземный многоуровневый паркинг, торгово-развлекательный центр (ТРЦ), совмещенный с аквапарком. ТРЦ и аквапарк разделяет сплошная стеклянная стена. Данный тип сооружений не нарушает архитектурную застройку на поверхности земли и позволяет использовать данное пространство для различных целей.