

ПОДЗЕМНЫЙ ТОННЕЛЬ ПОД ФИНСКИМ ЗАЛИВОМ

*Кулаго Юлия Владимировна, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Гречухин В.А., канд. техн. наук, доцент)*

Аннотация:

В статье будет рассмотрен подземный автодорожный тоннель, расположенный в акватории Финского залива (Рис. 1).



Рисунок 1 – Тоннель

Подводный автодорожный тоннель находится под судопропускным сооружением С-1, который является составной частью Комплекса защиты Санкт-Петербурга от наводнений. Насыпная дамба КЗС длиной 25,4 км расположена в акватории Финского залива. Дамба обеспечивает защиту города от наводнений, а также является участком Кольцевой Автомобильной Дороги вокруг Санкт-Петербурга (КАД).

Тоннель имеет длину 1961 метр, он включает участок под землей, имеющий длину 1189 метров и два рамповых участка длиной по 386 метра каждый, при этом самая низкая точка его расположена на отметке 28 метров.

Поперечное сечение тоннеля представляет собой пятипролетную раму, ширина которой достигает 42 метра, а высота до 10 метров. Габариты поперечного сечения тоннеля обеспечивают пропуск 6 полос движения

автотранспорта в 2 направлениях по 3 полосы в каждом, разделяющиеся между собой средним служебно-эвакуационной. Ширина транспортного отсека равна 15,25 метра. Транзитные коммуникации проходят по 2 кабельным отсекам.

Его строительство началось в 1988 году, но с 1993 по 2003 года было приостановлено. Открыт тоннель был 12 августа 2011 года.

Литература:

1. TRANSPORT.RU [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.transmost.ru/projects/tonneli/tonnel_c1_kzs/ – Дата доступа: 07.05.2022.
2. Информационный портал [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://coralreef-aqua.ru/tonnel-kronshtadt-pod-vodoy-glubina/>. – Дата доступа: 07.05.2022.