

АВТОМОБИЛЬНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ ЗАПАДНУЮ ДВИНУ В ГОРОДЕ ПОЛОЦК

*Лихота Савелий Игоревич, студент 4-го курса
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Автомобильный мост на улице Юбилейной в городе Полоцк был построен 30-х годах XX века. Помимо основной функции – соединение двух частей города через р. Западная Двина, в военные годы мост мог бы выполнять и ещё одну немаловажную задачу. В случае разрушения основного железнодорожного моста, по автомобильному прокладывают железную дорогу для пропуска эшелонов по нему. Этому способствовала его конструкция, состоящая из металлических ферменных пролётов, которые имели большую прочность, и массивных опор. Мост имел важное стратегическое значение и был нужен целым как советским, так и немецким войскам. Однако, вечером 15 июля 1941 года, в ходе отвода советских войск из города, сапёры взорвали несколько пролётов моста и оставили немцев ни с чем.

После войны мост был восстановлен и снова стал соединять две части Полоцка. Разрушенные ферменные пролёты были заменены на железобетонные.



Рисунок 1 – Мост через Западную Двину в Полоцке, 2014 г

После долгих лет эксплуатации было принято решение провести ремонт: 8-ми метровая проезжая часть стала обретать колеи, а ферменный пролёт, хоть и имел высокий запас прочности, не подходил ещё по одному критерию. Его высота не соответствовала высоте большинства грузовых автомобилей. Местные жители не раз наблюдали, как грузовики цепляли козырьком арку фермы.

В октябре 2019 года мост был закрыт. Запланированный капитальный ремонт моста после детального осмотра основных узлов перерос в полноценную реконструкцию. Стоимость работ изменилась с 12 млн.руб. до 35 млн.руб. Корректировка проекта велась сотрудниками ООО «Экомост» по ходу строительства. Генеральным подрядчиком выступило крупнейшее специализированное строительное предприятие - ОАО «Мостострой».

В ходе работ мост расширили за счёт изменения количества балок в пролёте, что позволило устроить проезжую часть шириной 9 метров. По одной стороне моста проложили тротуар шириной 1.5 метра, а по другой вместили ещё и велодорожку. Было уложено 27 новых пролётных балок: 9 по 22 метра и остальные по 33. Масса их составляет от 20 до 60 тонн. Своеобразный «позвоночник» длиной 256 метров на одном из пролётов переходит в ферму. Этот пролёт так же заменили на новый. За счет уширения проезжей части масса пролёта так же возросла и составила 540 тонн. Завершающая стадия монтажа фермы представлена на фото.



Рисунок 2 – Монтаж ферменного пролёта

Мост украшен ажурным перильным ограждением, на котором размещены золотистые медальоны с гербом Полоцка и годом первого упоминания в летописи – 862.



Рисунок 3 – Перильное ограждение

При въезде на мост из центра города на пересечении улиц Юбилейной, Успенской и проспекта Франциска Скорины было принято решение построить кольцевую развязку.

6 ноября 2020 года мост был открыт для движения.



Рисунок 4 – Мост до реконструкции

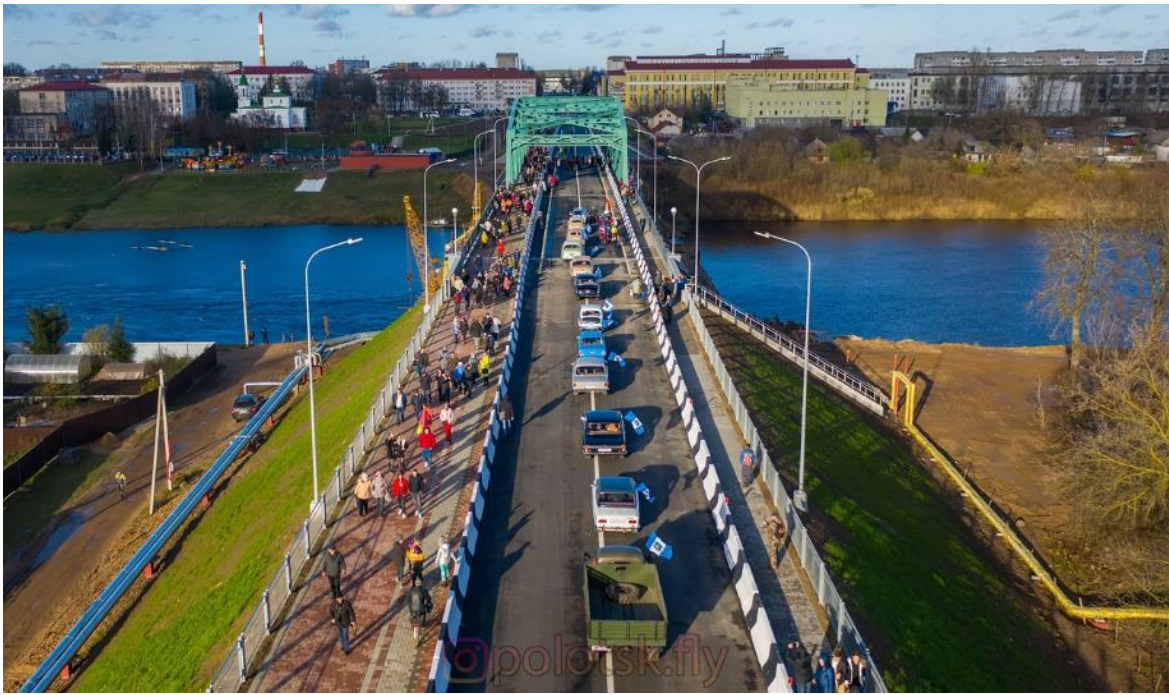


Рисунок 5 – Мост после реконструкции

Литература:

1. Новостной портал belta.by
2. Новостной портал novaya.by