



Рисунок 3 – Модель портала

Железнодорожный тоннель спроектирован в один ярус, для возможности передвижения поездов. Длина тоннеля составляет 49 км. Тоннель разработан по современным нормам: обязательное отопление, вентиляция, освещение, водоотводные устройства. С помощью спутниковых систем получены отметки дневной поверхности и построен продольный профиль (Рис. 2). Пространственная модель портала тоннеля сделана в программном комплексе Revit (Рис. 3). Материалы при строительстве должны отвечать требованиям долговечности, прочности, морозостойкости, стойкости против агрессивных воздействий внешней и внутренней среды, несгораемости.

Литература:

1. Учебно-методическое пособие для студентов специальности «Мосты, транспортные тоннели и метрополитены» - Проектирование тоннелей, сооружаемые горным способом, Г.П. Пастушков, В.А. Кузьмицкий, В.Г. Пастушков, Минск 2005г.
2. Волков В.П. «Тоннели». 3-е изд., М., Транспорт, 1970 г.