

## МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ИРТЫШ «КРАСНЫЙ ДРАКОН»

*Миневич Михаил Сергеевич, студент 4-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Мост через реку Иртыш «Красный дракон» в Ханты-Мансийске был открыт 20 сентября 2004 года. Данное инженерное сооружение было построено, чтобы сократить путь с запада на восток Югры на 1250 км и стал незаменимым элементом в транспортной системе Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Сургут - Нижневартовск - Томск, известной как Северная широтная магистраль. Мост проектировался организацией ОАО «Трансмост», его строительством занимался подрядчик - ОАО «Мостострой-11», металлоконструкции изготовили на «Курганстальмост».

Во время строительства была реализована одна из невообразимых задумок проектировщиков: три готовых пролета моста перевозились по воде на баржах. Длина главного центрального пролета составляла 316 метров, высота - 50 метров, а вес - почти 4 тысячи тонны (Рис. 1).



Рисунок 1 – Переправа по реке центрального пролетного строения моста «Красный Дракон»

Конструкции перевозились специалистам «Обь-Иртышского речного пароходства» от места, где их монтировали, на уже установленные опоры моста. Дальность транспортировки их по воде составляла полтора километра.

Перевозить пролеты решили на четырех баржах грузоподъемностью 2500 тонн каждая при помощи буксировки их теплоходами, суммарная мощность которых составляла 12800 лошадиных сил.

Мост имеет длину 1315,9 м и состоит из 14 пролетов. Это уникальная стальная конструкция системы типа «арка-ферма балка». Проектировалась она под автомобильную нагрузку А11 и колесную нагрузку НК-80 и имеет габарит Г11,5.

Мост состоит из трех частей – левобережной, русловой и правобережной. Левобережная и правобережная части выполнены в виде эстакад. Русловая-центральная часть моста это комбинированная неразрезная система. Главный пролет длиной 231 м это решетчатая арочная система с ездой понизу с гибкой затяжкой, к ней по обе стороны симметрично сопряжены решетчатые балочные пролетные строения. Крайние пролеты выполнены из сплошностенчатых балок с ездой поверху (Рис. 2).



Рисунок 2 – Центральная часть моста «Красный дракон»

Сегодня мост «Красный Дракон» один из самых красивых мостов в России. Туристы, приезжающие в Ханте-Мансийск, посещают не только спортивные соревнования по зимним видам спорта, но и с удовольствием посещают это уникальное инженерное сооружение.