

ПРИМЕНЕНИЕ ДЕРЕВЯННЫХ КОНСТРУКЦИЙ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПОДВЕСНЫХ МОСТОВ

*Нестерович Любовь Юрьевна, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

В настоящее время в северном Мичигане на горнолыжном курорте Бойн Маунтин строится мост, который поднимет на новые высоты планку строительства. После завершения строительства он станет самым длинным подвесным мостом с деревянными башнями в мире. Ожидается, что Скайбридж Мичиган должен быть закончен в сентябре 2022 года и станет популярной достопримечательностью. (Рис. 1, 2). Невероятный дизайнер моста - Тодд Домек.

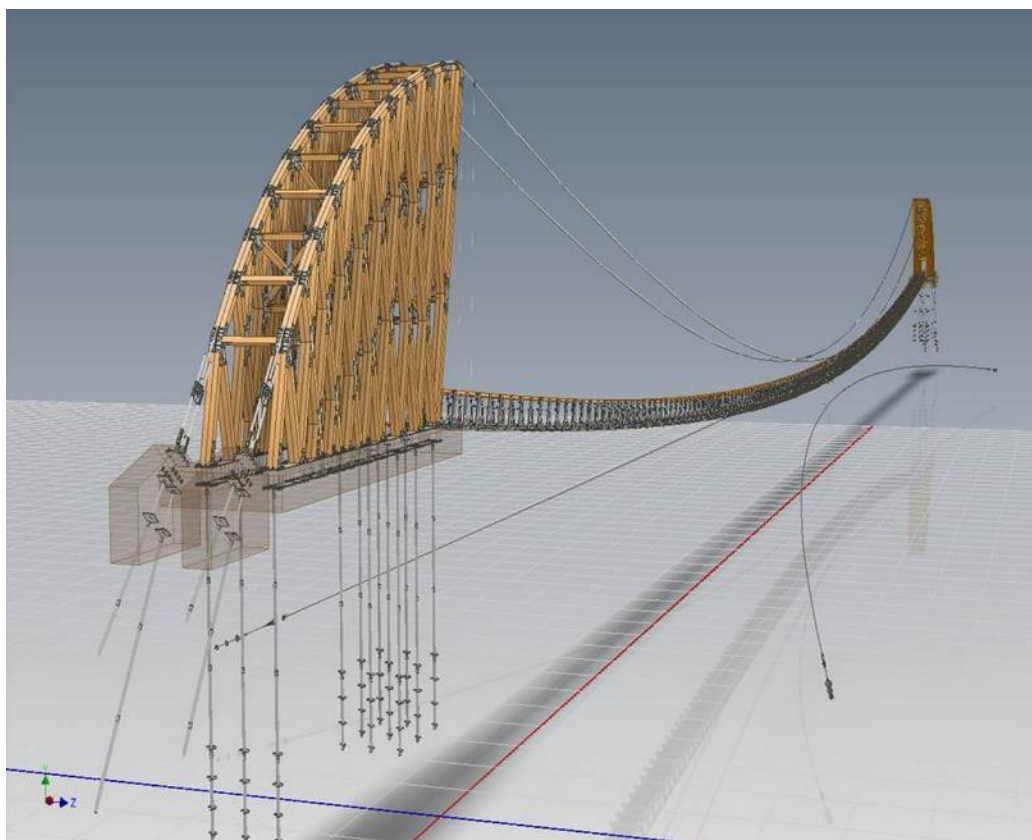


Рисунок 1 – Проект SkyBridge в Мичигане



Рисунок 2 – Внешний вид SkyBridge в Мичигане

Мост будет иметь длину более 366 метров и будет возвышаться на 36 метров над самой низкой местностью. Скайбридж Мичиган будет построен в основном из дерева и подвешен между двумя башнями на вершинах Маклаут и Ридж-Ридж. Высота деревянных башен составляет примерно 16 метров, построены они из деревянных бревен, полученных из древесины местного производства от компании Matelski (клееный брус с внутренним креплением 10x10), основной трос из оцинкованной стали, а прогулочная поверхность представляет собой стальной каркас с пултрузионной решеткой. (Рис. 3, 4).



Рисунок 3 – Клееный брус с внутренним креплением



Рисунок 4 – Монтаж деревянных башен

Мост будет предназначен только для пешеходов, на лыжах на нем нельзя будет кататься. Тем, кто захочет пройти по мосту, придется подняться на вершину горы на горнолыжном подъемнике, чтобы добраться до него. Подвесная прогулочная поверхность имеет ширину 1,5 м. Согласно веб-сайту SkyBridge Michigan, билеты на мост будут платными, цена пока неизвестна, но их можно будет приобрести онлайн заранее. Конструкция моста открывает панорамный вид на окружающую долину, повод полюбоваться видом будет в любое время года, так как мост будет открыт круглый год.