

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПОДЗЕМНАЯ РАЗВЯЗКА В ГОРОДЕ МИНСК НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПРОСПЕКТА МАШЕРОВА И УЛИЦЫ МАКСИМА БОГДАНОВИЧА

*Нестерович Любовь Юрьевна, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Для строительства многофункциональной подземной развязки был выбран город Минск, Беларусь. Плотность города – 5723 чел./км², что является самой большой плотностью в Беларуси, население – 1 996 553 человек. Город славится плотной застройкой с учетом большого количества новых зданий и сооружений, жители города тратят много времени в пробках. Зачастую трудности вызывает поворот налево без дополнительной секции светофора, в следствие необходимости пропуска автомобильного транспорта, движущегося в главном направлении. Задача проекта – разгрузить самые оживленные перекрестки, применяя тоннельные транспортные сети, что обеспечивает максимально выгодную транспортировку со стороны экономики и высокой пропускной способности. Мной было выбрано пересечение проспекта Машерова и улицы Максима Богдановича. Многофункциональная развязка приведет к улучшению транспортной системы в городе. Предусмотрено шесть тоннелей с двумя-тремя полосами движения. Скорость движения автомобильного потока в тоннеле может составлять примерно 60-80 км/ч из-за отсутствия светофоров и пересечения полос (Рис.1). Продольный профиль местности представлен на (Рис.2, 3).



Рисунок 1 – План местности



Рисунок 2 – Продольный профиль местности

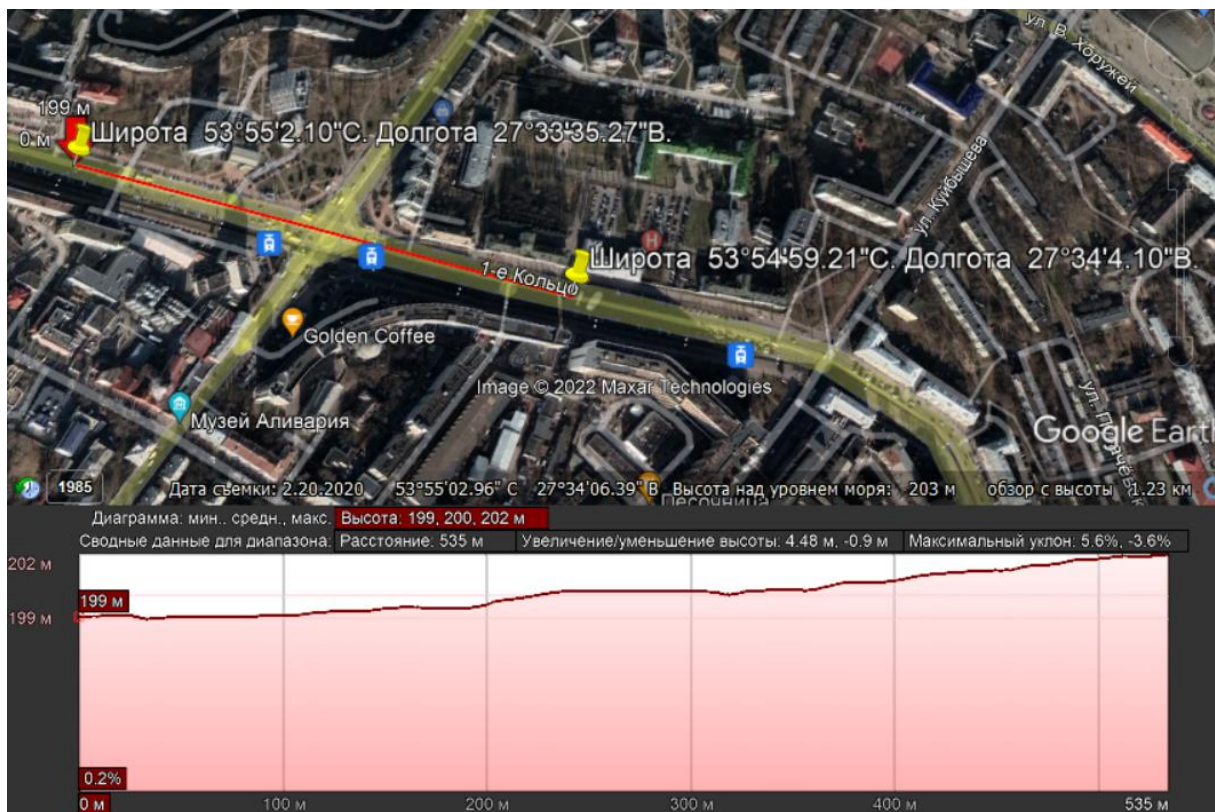


Рисунок 3 – Продольный профиль местности

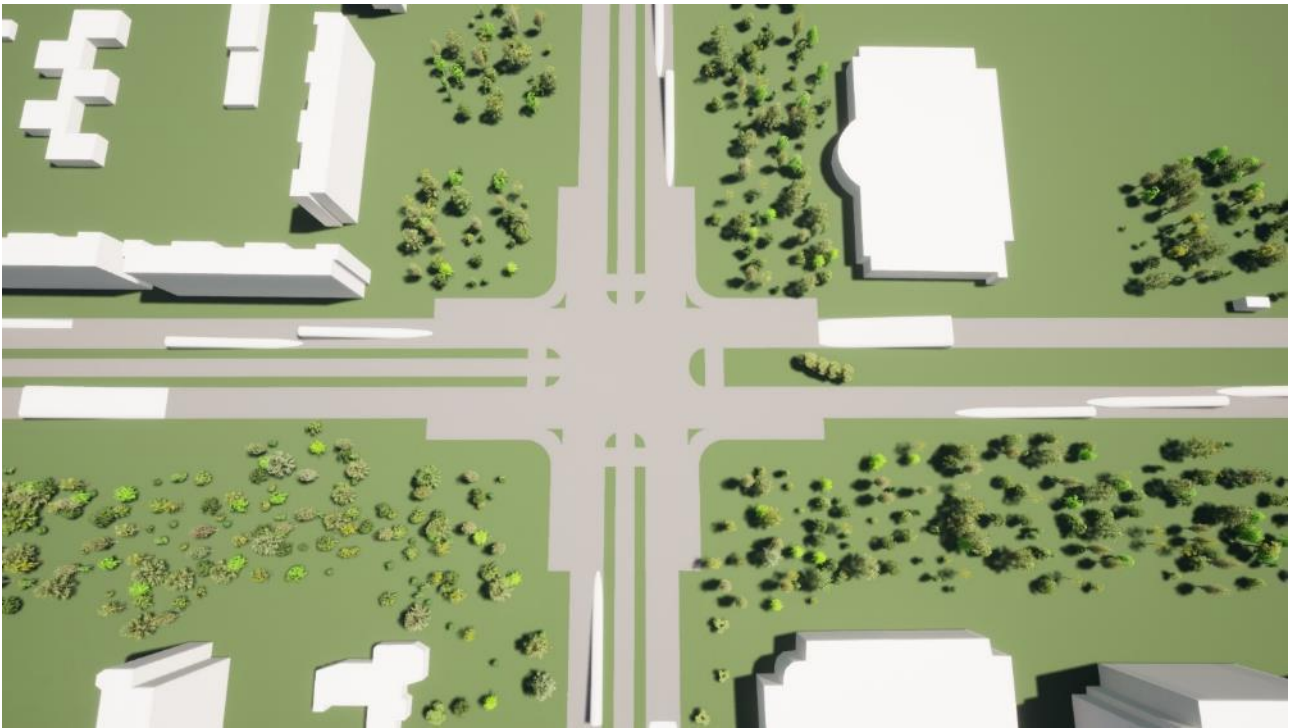


Рисунок 4 – Многофункциональная развязка



Рисунок 5 – Вид наземной части сооружения

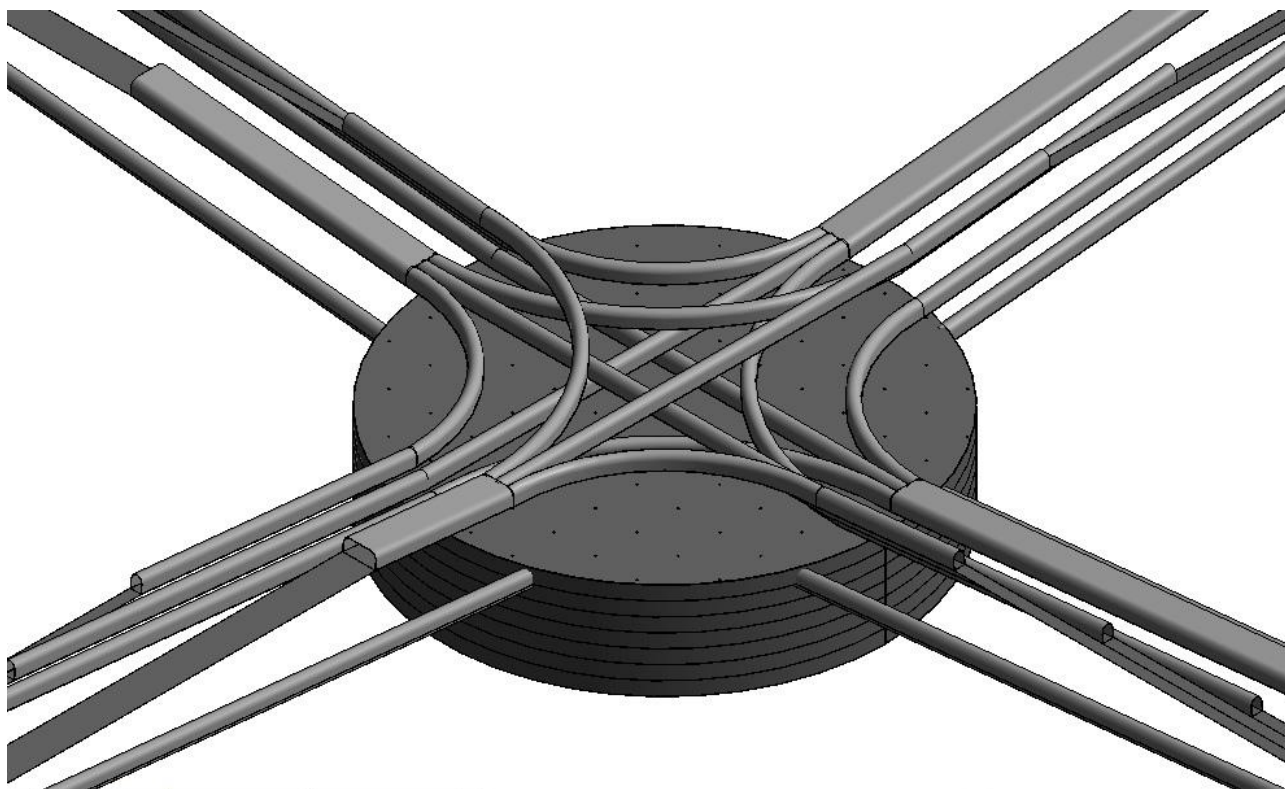


Рисунок 6 – Общий вид подземного сооружения



Рисунок 7 – Разрез 1-1

Строительство такого вида сооружений не только улучшит транспортное движение, но и освободит наземное пространство, где возможно строительство значимых социальных объектов и сооружений. Таким образом, данный проект важен для города и решает проблемы инфраструктуры города Минска.