

## ПРОЕКТ АВТОДОРОЖНОГО ТОННЕЛЯ В РОССИИ ХАРТ-ВОРКУТА

*Новикова Арина Станиславовна, студентка 3-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В рамках данной работы были выбраны два города в России – Воркута и Харт.

Сделав анализ их месторасположение, было рекомендовано разработать концепцию одноярусного автодорожного тоннеля.

Расстояние между городами напрямую составляет 107 километров.



Рисунок 1 – Запроектированный тоннель

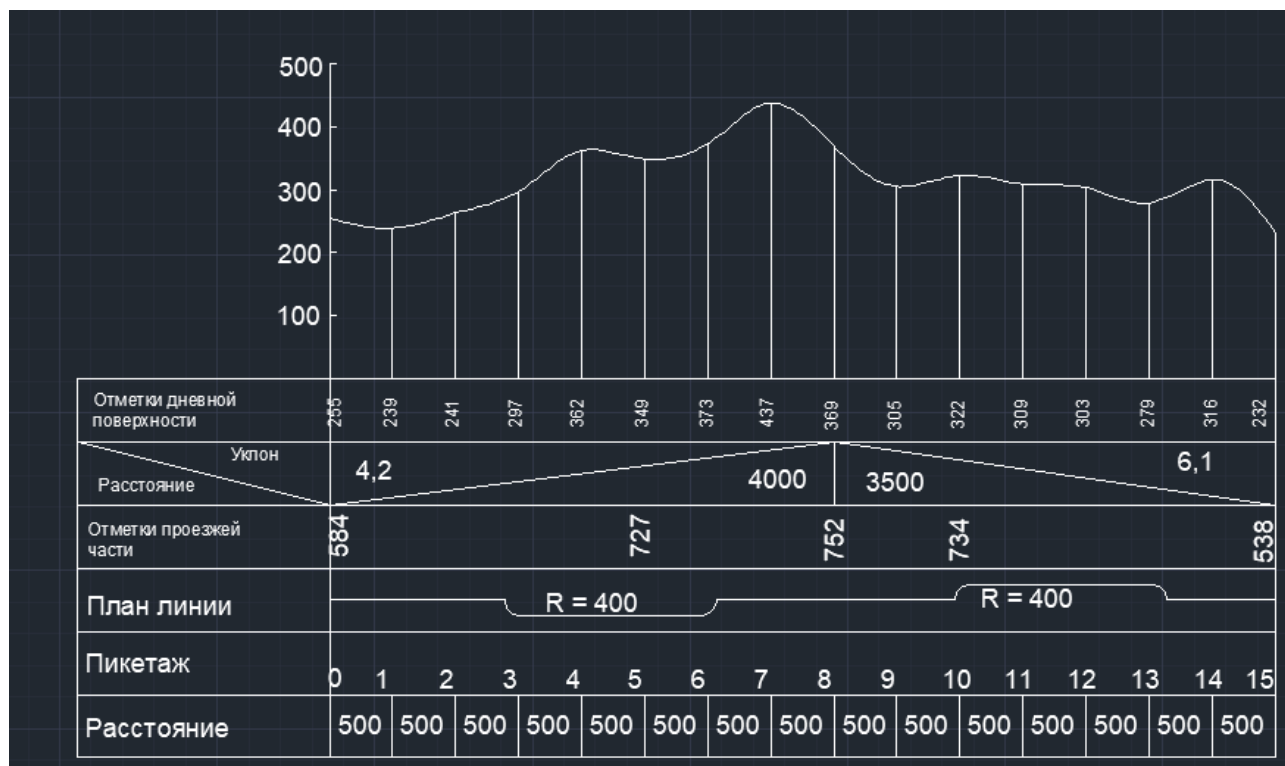


Рисунок 2 – Продольный профиль дороги



Рисунок 3 – Модель портала

Данный тоннель является достаточно протяженным, поэтому для того, чтобы дать водителям возможность отдохнуть от поездки в центре тоннеля должно быть установлено место для отдыха, оборудованное достаточным количеством парковочных мест. Этот тоннель значительно сократит время дороги между данными городами. При строительстве протяженных тоннелей через так называемые строительные подходы, которые устраивают путем вскрытия трассы тоннеля по ее длине в промежуточных точках. Строительство порталов обеспечивает возможность иметь около них хорошо оборудованные зоны отдыха. Однако через порталы значительно возрастает общее время строительства

Автомобильные тоннели из-за их технических сложностей и больших денежных затрат проектируют обычно в два этапа (проект строительства и рабочая документация). В первый этап входит расчет материалов, количество нужной техники и рабочих, составление линейно-календарного графика, расчет сметы. После утверждения проекта начинают проектирование и строительство тоннеля.

Основной задачей этого тоннеля является значительное сокращение расстояния между данными городами и повышение транспортного сообщения между ними.