

## АВТОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ ГАРМИШ-ПАРТЕНКИРХЕН-МИТТЕНААЛЬД В ГЕРМАНИИ

*Раловец Виктория Дмитриевна, студентка 3-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Местоположение автомобильного тоннеля находится в Германии. Тоннель располагается между городами Гармиш-Партенкирхен и Миттенаальд (Рис.1).

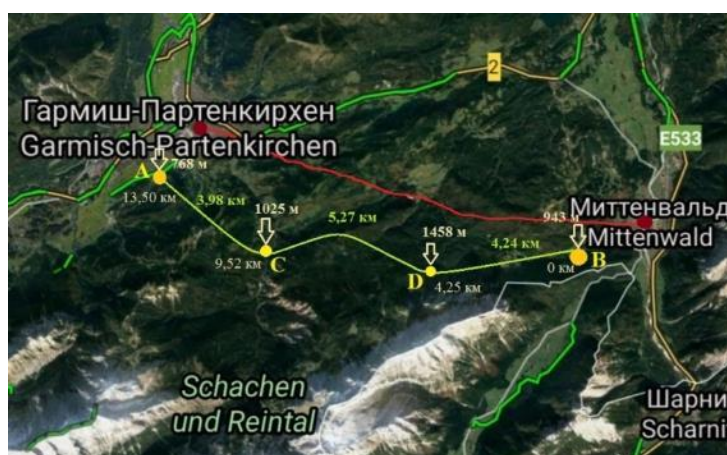


Рисунок 1 – Схема расположения тоннеля

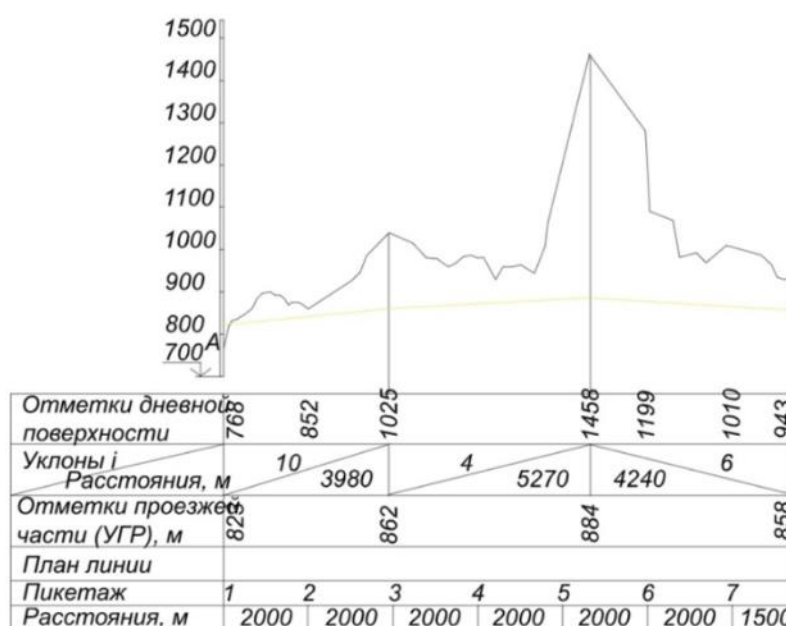


Рисунок 2 – Продольный профиль участка

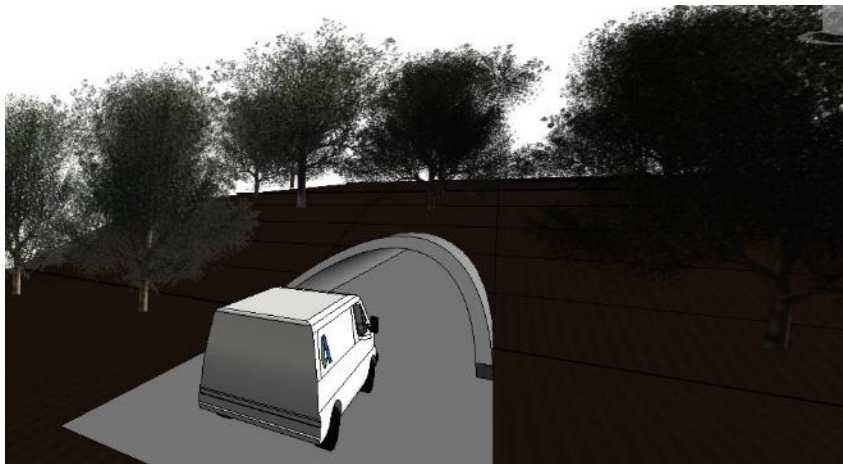


Рисунок 3 – Портал тоннеля

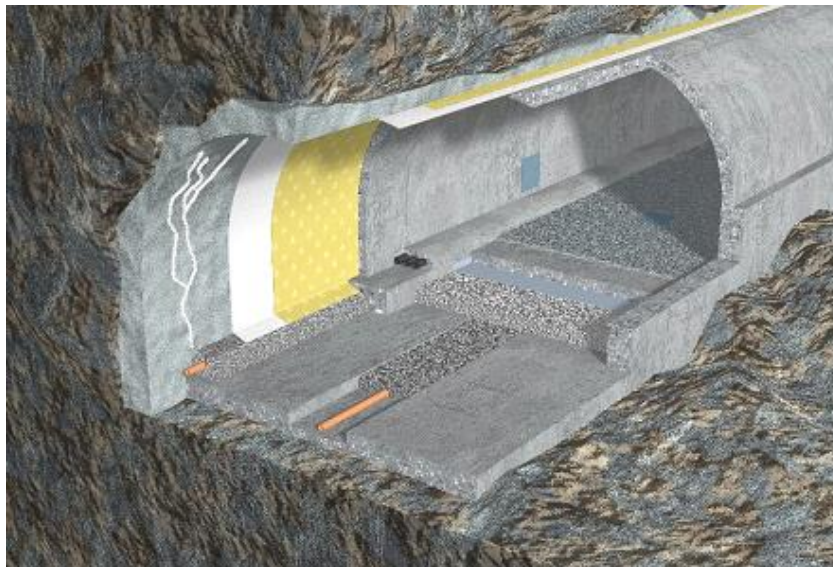


Рисунок 4 – Визуализация тоннеля

Перед строительством туннеля проводятся детальные анализы грунта и пробные бурения. Подземное сооружение способствует улучшению транспортной логистики региона, привлечению большего числа денежных средств в регион, т.к. туннель сможет предложить перевозчикам и туристам более выгодный маршрут. Вентиляция очень важна при строительстве туннеля, чтобы устранить дым от транспортных средств и обеспечить лучшую циркуляцию воздуха внутри туннеля. Строительство туннелей в большинстве случаев дорого, но экономит время и обеспечивает комфорт. Для строительства туннеля необходимы большие выемки грунта или камня и т. д.

Расчетная скорость движения автомобильного транспорта в туннеле должна составлять 90-110 км/ч.