

## АВТОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ НА ПЕРЕКРЁСТКЕ УЛ. НИКОЛАЯ ОСТРОВСКОГО И ПР-ТА ШМИДТА, Г. МОГИЛЁВ, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

*Шевелёв Николай Леонидович, студент 4-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В рамках научной работы была спроектирована подземная дорожная развязка для разгрузки транспортного потока на пересечении улиц с частыми заторами. (Рис. 1).

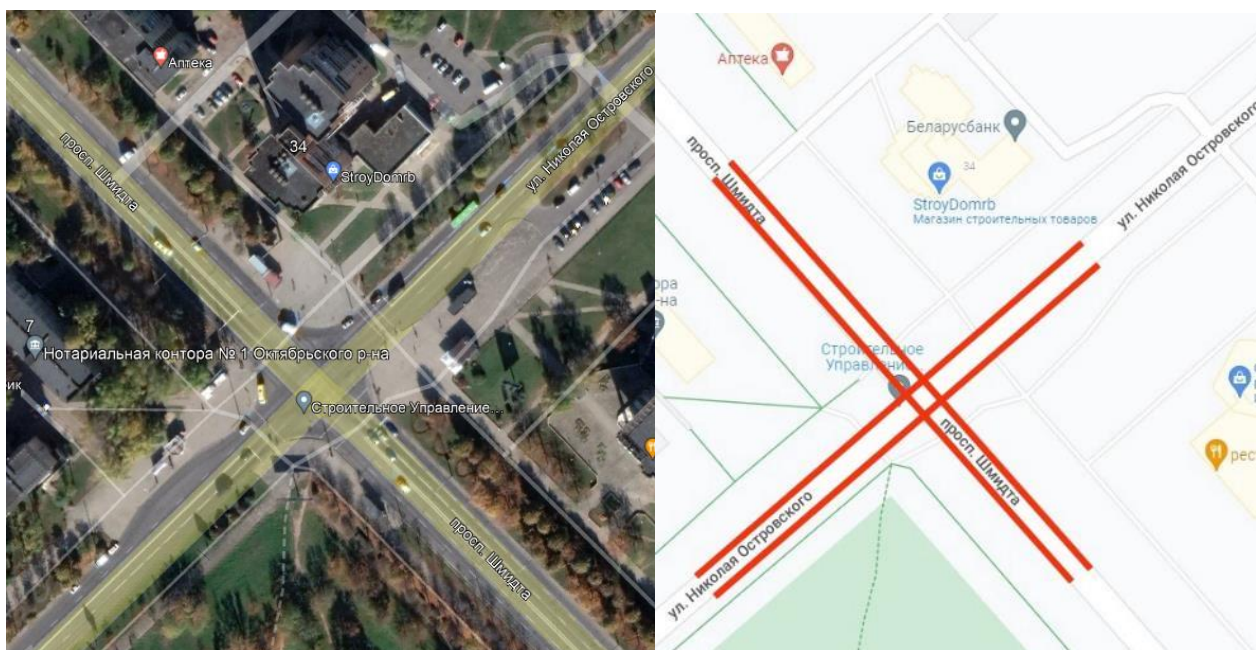


Рисунок 1 – План местности и заторы

С использованием технологий виртуальной реальности создана 3D-модель (Рис. 4), что даёт возможность инженерам прорабатывать конструктивные решения. В учебном процессе применение технологии виртуальной реальности допускает осмотр конструкции внутри объекта и оптимизацию работы в реальном времени.

Транспортная развязка выполнена четырёхуровневой (Рис. 3), из каждого уровня присутствуют заезды и выезды (Рис. 2). Под развязкой запроектирован многофункциональный комплекс.

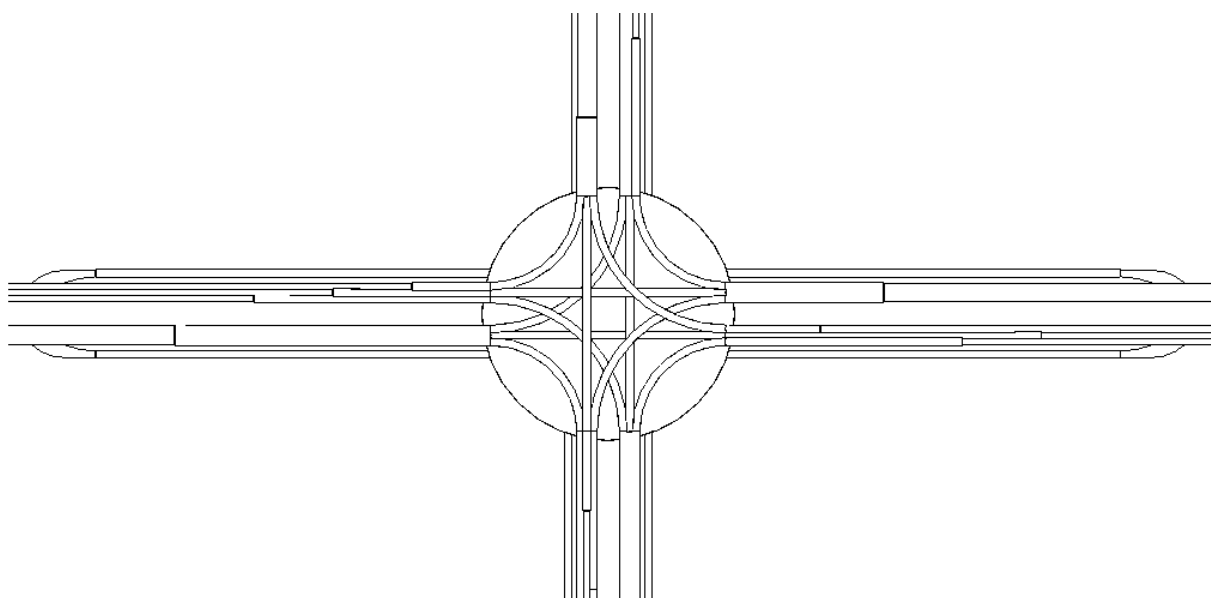


Рисунок 2 – План дорожной развязки

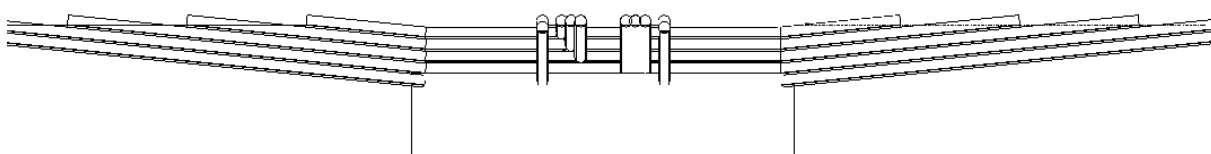


Рисунок 3 – Разрез дорожной развязки

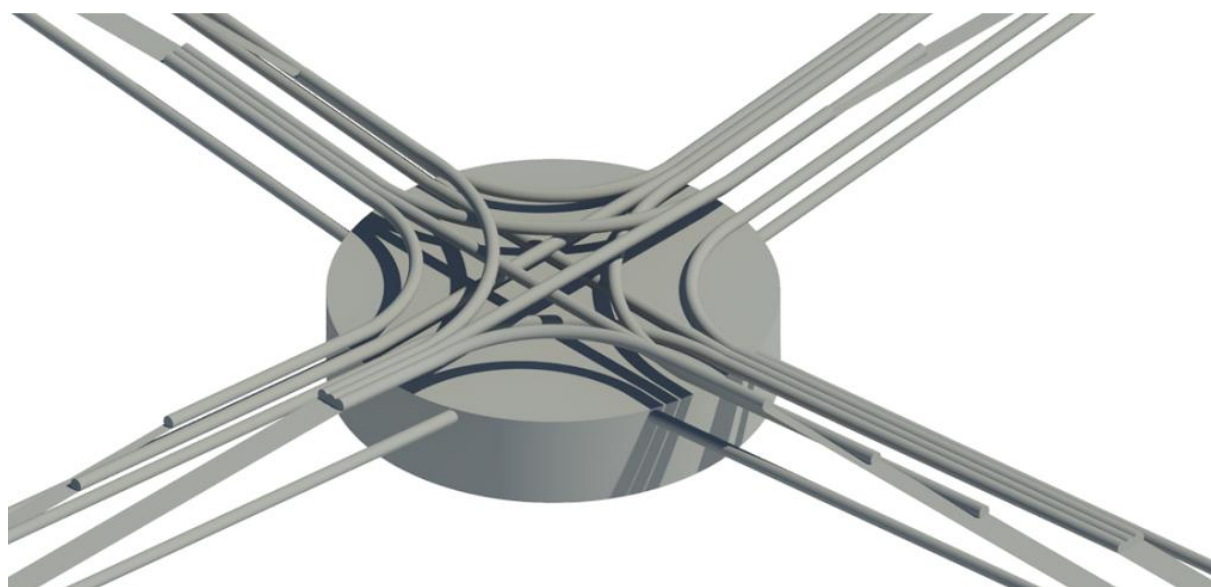


Рисунок 4 – Многоуровневая дорожная развязка

В многофункциональном комплексе расположены различные развлекательные помещения: рестораны, гипермаркеты, спортивные площадки, бильярдные, бассейны, кинотеатры и так далее.

Данный проект решает проблему транспортного сообщения и покрывает все потребности жителей и туристов данного населённого пункта.

#### Литература:

1. Храпов В.Г. и др. «Тоннели и метрополитены» М: транспорт, 1989 г.
2. Кузьмицкий В.А., Пастушков В.Г. «Проектирование тоннелей, сооружаемых щитовым способом: пособие к курсовому и дипломному проектированию», Минск: БНТУ, 2009.- 211 с.
3. ТКП 45-3.03-232-2011 «Мосты и трубы. Нормы проектирования»