

## ПОДЗЕМНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ГОРОДЕ БРЕСТ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ВАРШАВСКОГО ШОССЕ И БУЛЬВАРА ШЕВЧЕНКО

*Буянов Тимофей Олегович, студент 4-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

На сегодняшний день вопрос, касающийся обеспечения беспрепятственного движения транспорта, стоит остро. Автолюбителям необходимо быстро пересекать перекрестки в нужном им направлении и тем самым исключать образование заторов. Зачастую трудности вызывает поворот налево без дополнительной секции светофора, в следствие необходимости пропуска автомобильного транспорта, движущегося в главном направлении.

Решение вопроса следует искать в строительстве современных многофункциональных подземных транспортных развязок.

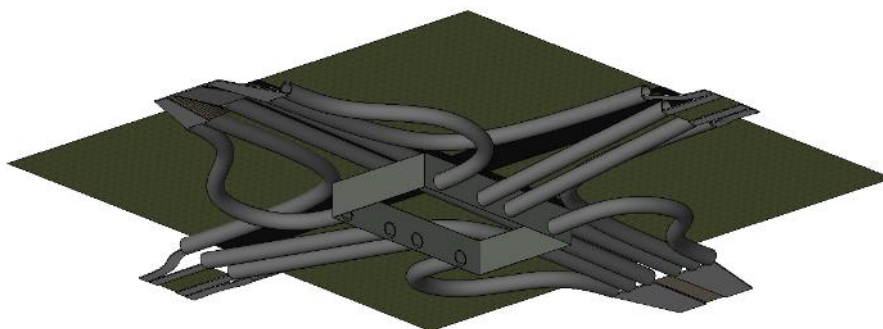


Рисунок 1 – Подземная транспортная сеть

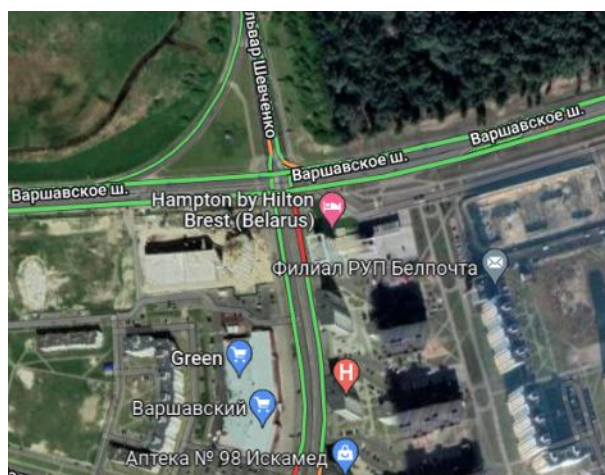


Рисунок 2 – Место расположения Google Maps

Задача разработанного мной проекта заключается в разгрузке перекрестка в городе Брест на пересечении Варшавского шоссе и бульвара Шевченко. Автомобилист будет в праве выбирать необходимое ему движение с возможностью проезда в любом направлении, как с заездом в многофункциональный подземный комплекс, так и без него.

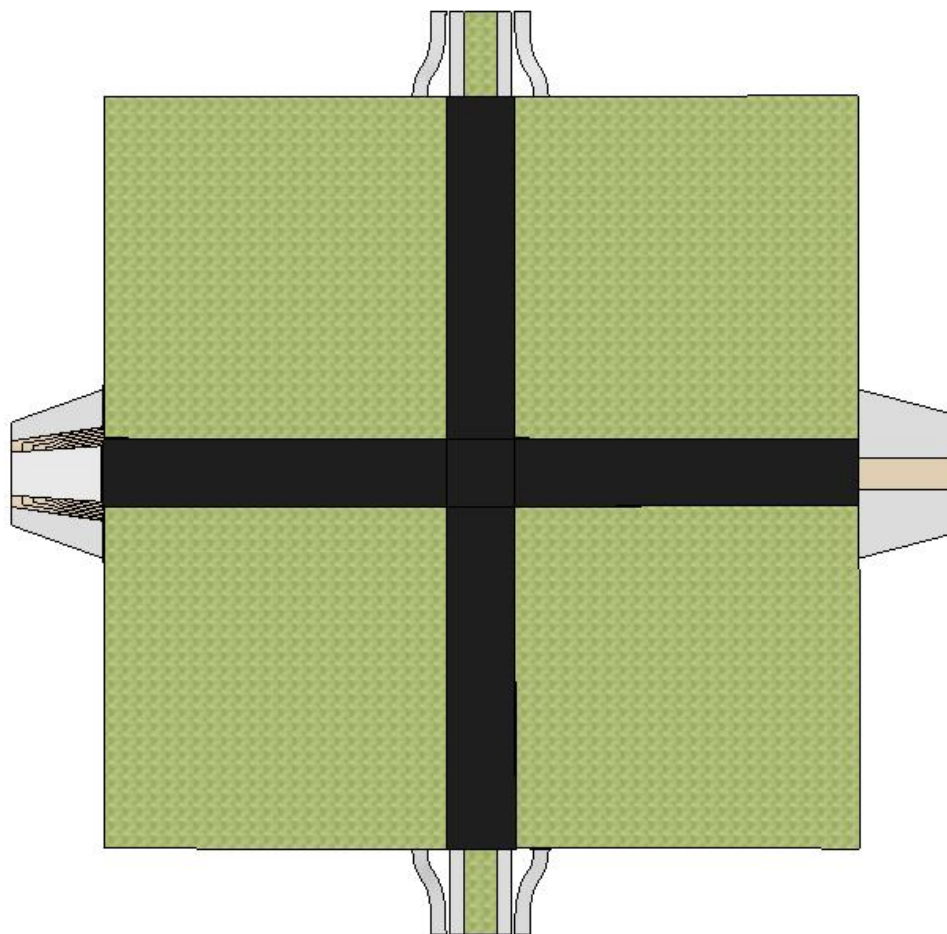


Рисунок 3 – План подземной транспортной развязки на отметке 3.000 м

На практике строительство подобного вида сооружений не только ускорит транспортное сообщение в городской черте, но и освободит наземную часть города для строительства парковых зон и более значимых социальных объектов. Также в качестве плюсов стоит отметить сохранение исторической части города, которая нередко страдает в следствие строительства, затрагивающего наземную поверхность.

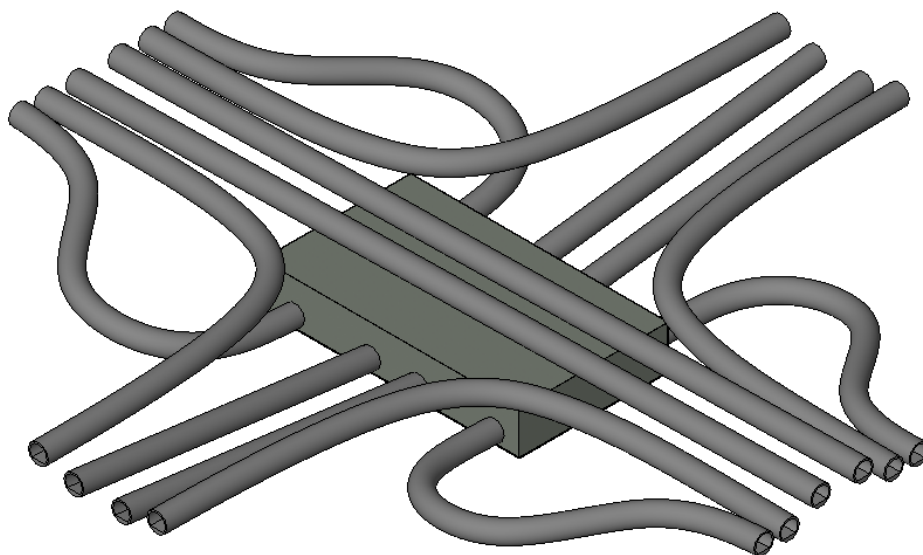


Рисунок 4 – Общий вид подземного сооружения

Строительство транспортной развязки совмещено с возведением многофункционального подземного комплекса, оборудованного торговыми площадками, развлекательными и спортивными зонами, фудкортами и соответственно многоуровневой парковкой для личного транспорта.

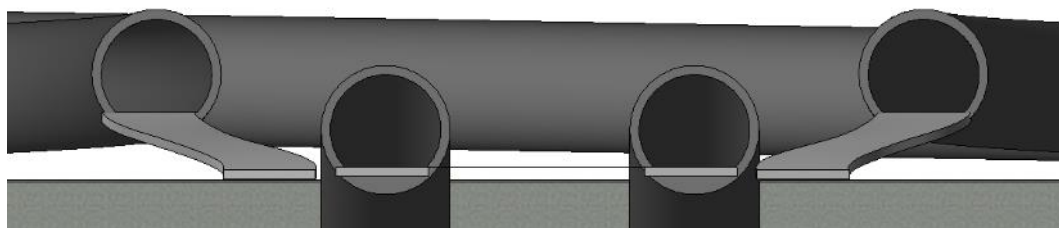


Рисунок 5 – Разрез 1-1

Подобного рода проекты вносят значительный вклад в развитие подземного строительства и способствуют улучшению инфраструктуры городов, снижают уровень заторов на дорогах, что благоприятно влияет на скорость транспортного сообщения.

#### Литература:

1. «Interchanges [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://roads.org.uk/interchanges>. – Дата доступа 01.05.2022.