

в инвестиционные проекты с последующим получением дивидендов от покупки акций, долей компании.

Вывод. Таким образом, рассмотренные примеры краудфандинговых платформ свидетельствуют о том, что привлечение денежных средств из населения на территории Республики Беларусь может быть эффективным средством для поддержки как начинающих предпринимателей, так и общественно значимых проектов. Наличие данной сферы в стране может способствовать цифровой трансформации национальной экономики и позволить аккумулировать свободные денежные средства.

ЛИТЕРАТУРА

1. Профессионально об актуальном. Краудфандинг: понятие и перспективы применения [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/novosti/novosti-pravo-by/2019/february/32656/>. – Дата доступа: 03.05.2022.
2. Краудфандинг [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://fingramota.by/ru/guide/credits/crowdfunding>. – Дата доступа: 03.05.2022.
3. Пашнин, А. О. Перспективы развития краудфандинга в Беларуси / А. О. Пашнин. – Эпоха науки, 2020. – №. 22. –167–174 с.

УДК 339.96

ПЕРСПЕКТИВЫ СОТРУДНИЧЕСТВА КНР И ЕАЭС

*Шень Сьюмин, аспирант ФММП БНТУ,
научный руководитель – канд. экон. наук Л. В. Гринцевич*

Резюме – «Один пояс, один путь» – проект Китайской Народной Республики по формированию мировой инфраструктуры торговых путей, состоящих из трех других проектов – «Экономический пояс шелкового пути», «Морской Шелковый Путь XXI века», «Цифровой Шелковый путь». Полномасштабное партнерство ЕАЭС и КНР начинается с 25 октября 2019 года подписанием соглашения, тем не менее стартовая точка плодотворной работы идет от принятия участия основных стран-участниц в инициативе «Шелкового пути».

Resume – "One Belt, One Road" is a project of the People's Republic of China to form the world infrastructure of trade routes, consisting of three other projects - "Silk Road Economic Belt", "Maritime Silk Road of the 21st century", "Digital Silk Road". A full-scale partnership between the EAEU and the PRC begins on October 25, 2019 with the signing of an agreement, however, the starting point for fruitful work comes from the participation of the main participating countries in the Silk Road initiative.

Введение. С 2015 года Китай начал интенсивно продвигать проект «Цифровой шелковый путь», одним из которых является инновационное развитие. Главным средством сотрудничества при решении намеченных

целей является коммуникация через интернет. В КНР интернет является видом инновационной среды, в рамках которой происходит интеграция КНР в структуру межгосударственных связей. Двигателем развития китайского интернета выступает правительство, а цифровой отклик исходит от национального интереса [1].

Для ЕАЭС построение отношений с КНР является актуальной и приоритетной задачей для выполнения сформированных стратегий и достижения стабильности развития стран. По этой причине с 25 октября 2019 года евразийский экономический союз перешел на новый этап партнерства с КНР и подписал соглашение, в котором обе стороны признают свою причастность к торговым и экономическим отношениям, важность инициативы «Один пояс, один путь», как средство формирования крепких торговых связей [2]. Глава Китая Си Цзиньпин сообщил, что коллективное участие в проекте «Один пояс, один путь» приведет к укреплению экономик и размеренному росту, а ее реализация дает новые возможности. Под стандартом четырех основных принципов сотрудничества Китай будет действовать над реализацией совместного с партнерами ощутимого вклада в восстановление мировой экономики в эпидемиологический тяжелый период.

Основная часть. Инициатива «Один пояс, один путь» предполагает формирование не только транспортной и логистической инфраструктуры, но и цифровой. Вне зависимости малого внимания к инициативе, по одной из оценок в 2020 году объем товарооборота со странами-участницами составил \$1,35 трлн, а инвестиции китайских предприятий в развитие достигли \$130 млрд к 2021 году. Ключевая задача в ЕАЭС сегодня – международное сотрудничество в основных сферах инновационного, экономического, промышленного развития. Главное достижение при осуществлении проекта «Цифрового шелкового пути» состоит в увеличении воздействия в управлении интернетом и формирование новых принципов к глобальному промышленному, инновационному развитию. Инициатива заключается в цифровой взаимосвязанности стран-участниц «Один пояс, один путь»: строительство новых подводных и наземных линий передачи данных, актуализация сетей 5G, открытие новых центров хранения данных, а также продвижение китайской спутниковой навигационной системы «BeiDou». [3]. Без сомнения, что КНР формирует свои взгляды в сотрудничестве исходя продвижения своих принципов в рамках проекта «Китайский стандарт – 2035» для инновационных технологий, таких как блокчейн, робототехника, искусственный интеллект. Тем не менее, это не останавливает поиск общих компромиссов и дает каждому партнеру право на голос. Эпидемия Covid-19 показала, насколько важен технологический и методологический опыт Китая в рамках контроля за передвижением и контактами граждан. В связи с последствиями эпидемии китайские компании перешли на новый этап цифровой компьютеризации и изучают новые способы ведения бизнеса, опираясь на такие направления, как облачные вычисления, искус-

ственный интеллект. Так как именно Китай первым столкнулся с необходимостью решать вопросы надвигающейся эпидемии, это вызвало мировой спрос к его опыту. Из инновационной среды – это использование спутниковой системы, она позволяла отслеживать заболевших по геолокации и тем самым вычислять возможные очаги заражения. С помощью спутниковой системы в Китае сумели наладить логистику для поставок товаров первой необходимости и ускорить строительство больниц.

В мире оказался нужным опыт Китая по использованию роботов в госпиталях, массовому внедрению электронных паспортов здоровья, а также использованию дронов для доставки товаров. Сопряжение «Цифрового шелкового пути» к «Один пояс, один путь» в сфере здравоохранения фактически ведет к сотрудничеству в сфере здравоохранения и инновационных технологий. Делая выводы с работ Чжан Нин следует, что, хотя эпидемия Covid-19 способствовала снижению торговли в 2020 году, она также стала отправной точкой для развития сотрудничества государств в сфере здравоохранения и цифровых технологий, раскрывая инновационный потенциал на уровне новых предприятий и уникальных методов коммуникаций. Например, развитие проектов «Цифрового Шелкового пути» позволяет странам ЕАЭС адаптировать экономическую модель используя полученный опыт. Положительно сказался тот факт, что страны ЕАЭС в целом сформировали стратегии развития цифровой экономики до эпидемии [4]. Лю Хуацзинь, директор Евразийского научно-исследовательского института Министерства торговли, заявил в интервью корреспонденту International Business Daily, что подписание и реализация соглашения является важной вехой в рамках концепции «Один пояс, один путь». С одной стороны, соглашения отличается от меморандума о сотрудничестве, который имеет обязательную силу в соответствии с международным правом и будет реализован и вступит в силу после его вступления в силу. Лю Хуацзинь заявил, что в процессе совместной борьбы с новой эпидемией коронарной пневмонии Китай и Евразийский экономический союз расширяют сотрудничество в области медицины и здравоохранения, трансграничной электронной коммерции, цифровой экономики, онлайн-образования и дистанционные встречи также стали новыми областями сотрудничества. [5]

Заключение. Стратегия «Один пояс, один путь» и Евразийский экономический союз имеют широкие перспективы для стыковки, но также сталкиваются с такими проблемами, как разница в стадиях развития, дифференциация интересов, низкий уровень сотрудничества, плохая бизнес-среда и системное отставание. В новую эпоху его следует активно продвигать в плане повышения уровня сотрудничества в ключевых областях, внедрения инновационных экономических и торговых методов инвестирования, создания «модернизированной версии» взаимовыгодного сотрудничества. В то же время строительство «Один пояс, один путь» за свое существование принесла реальную выгоду людям стран-партнеров. Например, у

Казахстана появился доступ к морским портам. В Республике Беларусь появилось собственное автомобилестроение в лице Geely. Все больше стран, которые присоединяются к инициативе, реализуют свои идеи, получая инвестиции. На сегодняшний день большое количество факторов пагубно влияет на экономическое состояние стран ЕАЭС и КНР, последствия эпидемии, конфликт в Европе, санкции и ограничения. Создание общего пространства поддержит и даст возможности всем странам к финансовому росту, сформирует сотни тысяч рабочих мест, повысит конкурентоспособность товаров, норм управления, как цифровой сферы, так и сопряженной с ней инновационной деятельности, и откроет доступ к следующим совместным проектам.

ЛИТЕРАТУРА

- 1.信息来源：科技进步与对策杂志社：http://drc.sz.gov.cn/ydd/xxgk/zcyj/gj/content/post_3254971.html – 2016.11.02 – Чжан Шаоли, Чжэн Сяоци, Чжан Хуэй. Исследование национальной инновационной системы «открытое совместное использование» в среде Интернет – [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://drc.sz.gov.cn/ydd/xxgk/zcyj/gj/content/post_3254971.html. – Дата доступа: 22.04.2022.
- 2.欧亚经济联盟与中华人民共和国 经贸合作协：http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/dotp/sogl_torg/Documents – 2019.10.25 – ЕЭК. Евразийский экономический союз и Китайская Народная Республика. Соглашение об экономическом и торговом сотрудничестве – [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/dotp/sogl_torg/Documents. – Дата доступа: 25.04.2022.
3. 闫立金：“数字丝绸之路”将推动全球数字经济发展：http://www.xinhuanet.com/tech/2020-10/23/c_1126650206.htm – 2020.10.23 – Ян Лицзинь. «Цифровой шелковый путь» будет способствовать развитию глобальной цифровой экономики – [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://www.xin-huanet.com/tech/2020-10/23/c_1126650206.htm. – Дата доступа: 25.04.2022.
4. 张宁，新冠肺炎疫情对中亚“一带一路”合作影响：<http://elsxk.hlju.edu.cn/info/1154/2657.htm> – 2021.02.10 – Чжан Нин. Влияние новой эпидемии коронарной пневмонии на сотрудничество «Пояса и пути» в Центральной Азии – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://elsxk.hlju.edu.cn/info/1154/2657.htm>. – Дата доступа: 25.04.2022.
5. 李宁，中国与欧亚经济联盟合作有看头：<http://www.comnews.cn/article/gjhz/202011/20201100064486.shtml> – 2020.11.18 – Лю Хуацинь. Сотрудничество между Китаем и Евразийским экономическим союзом заслуживает внимания – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.comnews.cn/article/gjhz/202011/20201100064486.shtml>. – Дата доступа: 25.04.2022.