

ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Власенко А. П. – студент
Научный руководитель – Самосюк Н. А., к. э. н., доцент кафедры
«Экономика и организация энергетики»,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Железнодорожный транспорт – один из крупнейших потребителей топливно-энергетических ресурсов в Республике Беларусь. Он расходует 5,4 % электроэнергии, 2 % тепловой энергии, 21 % природного газа и 31 % дизельного топлива от конечного потребления ресурсов организациями. Для повышения экономичности перевозок и выхода на новый уровень развития транспортной инфраструктуры необходимо надежное и эффективное электро-снабжение железнодорожного транспорта, следовательно, высокую значимость приобретает энергосбережение на железной дороге. На рисунке 1 приведем направления повышения эффективности использования топливно-энергетических ресурсов (ТЭР).

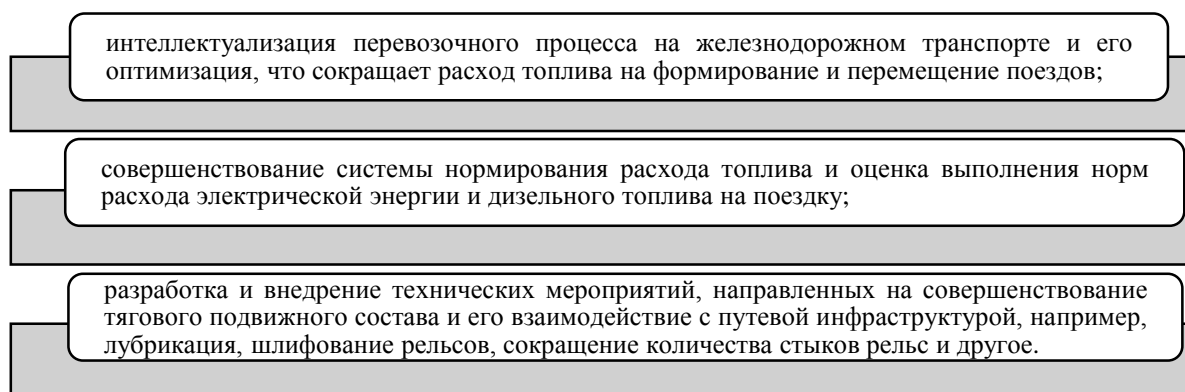


Рисунок 1 – Мероприятия по повышению эффективности использования ТЭР на железнодорожном транспорте

На сегодняшний день Белорусская железная дорога активно разрабатывает и дополняет программу мероприятий по ресурсосбережению. В нее входят такие направления, как повышение качества изоляции тяговых двигателей, внедрение комплексных систем диагностики в ремонте, замена окон салонов на более современные, вторичное использование ресурсов, использование солнечных коллекторов. Увеличение эффективности использования ТЭР позволит повысить конкурентоспособность транспортных перевозок.

Список литературы

1. Энергетический баланс Республики Беларусь, 2021 [Электронный ресурс] // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/upload/iblock/484/484d69a59d489c53b25079a3c088e5c6.pdf>. – Дата доступа: 02.11.2021.