

中国与白罗斯在基础设施建设方面的合作前景

孙雨

白罗斯国立大学

shinerain00@163.com

Аннотация. По мере углубления и развития стратегического сотрудничества между Китаем и Беларусью в рамках программы «Один пояс, один путь» в Китайско-белорусском индустриальном парке были размещены и запущены в производство многочисленные известные китайские предприятия, значительно увеличился экспорт товаров из Беларуси в Китай, а спустя несколько лет развития сотрудничество между двумя странами в экономической и торговой сфере стало еще более плодотворным. Кроме того, между двумя странами по-прежнему существует глубокое сотрудничество в области развития городской инфраструктуры, которое является результатом инновационного сочетания «китайской скорости» и преимуществ белорусской тяжелой промышленности. В данной статье рассматривается развитие и ценность сотрудничества между двумя странами в создании городской инфраструктуры в контексте жизни жителей, а также предлагаются идеи по укреплению устойчивого развития инфраструктуры.

摘要。伴随着中白两国“一带一路”战略合作的深化与发展，已有无数中国知名企业入驻中白工业园并投入生产，与此同时白罗斯对中国的货物出口也显著提升，经过几年的发展两国在经贸领域的合作成果丰硕。除此之外，在城市基础设施建设方面依然展现着两国深入的合作，这是“中国速度”和白罗斯重工业优势创新结合的成果。本文就从居民生活出发，讨论两国合作建设城市基础设施的发展情况并讨论其意义，并提出加强基础设施可持续发展的设想。

引言

中国在居民基础设施建设上的雄厚实力和建设现代化城市的严格要求，让世界知道了“中国速度”。自第一次中白两国达成经济技术合作协议，到中国援建白罗斯社会保障房，两国在城市居民基础设施建设上的合作取得初步而有效的成果。现在，在白罗斯我们已经可以看到许多现代化设施和商业建筑都有中方参与的身影，在中国无数建工场地也可以看到白罗斯的工程车辆。两国交流合作的深化，吸引着许多中国人来白罗斯学习和投资，同时每年也有大量的白罗斯人去中国学习和工作。在本文中我们就此现象展开分析和讨论，以探索未来两国在城市建设领域的合作与创新。

城市基础设施建设的初步体现

随着经济全球化的影响和可持续发展概念的深入，中国近年来与白罗斯在城市建设方面的合作项目越来越多。白罗斯明斯克地铁、学生公寓、商业建筑、医院设施等项目高效率、高质量的完成，是跨国界、跨组织、跨文化的项目合作典范。在 2008 年，中国和白罗斯正式开启基础设施建设的合作进程。在运行项目时，考虑到白罗斯的设备先进和白罗斯人民生活习惯的差异，建设团在项目计划上进行调整，中国建设团与白罗斯建设团就建设计划和项目上进行深

入讨论。在此采取以当地工程师作为总负责人，中国工程师作为第二负责人为主要安排。项目中计划中国建工承接项目，采用白罗斯工程机械车和工人施工。当然值得考虑的还有材料的进口和使用，以及承包商和投资商等利益相关者的冲突也是一大难题，负责人们也在尽力调节。特别的是在白罗斯学生公寓楼的项目是中国与白罗斯合作成套项目中为数不多采用中方代建模式的工程。项目全体员工克服两国技术标准差异、冬季严寒施工以及材料清关认证程序繁琐等困难。这是中白合作建设城市基础设施的初步体现，是加快白罗斯建设现代化城市的探索之路。

加强两国现代化城市设施建设的计划

以白罗斯明斯克市为讨论对象，想要继续发展与中国的现代化城市建设合作项目最重要的是需要更多的经济支持和资源提供。在白罗斯不缺先进设备和中国建工集团带入技术，以及双方具有多年多次合作交流的经验情况下，经济支持和资源提供显得更重要。建筑地址的选择和吸引更多的投资者或承包商是获得经济支持的一个途径，当然我们也需要更多的创新和想法。此外，跨国家的材料设备、人力运输也是一大难题，现在我们有快速的运输通道和物流通道，但它有不安全或时效太慢的问题。而且如果是劳动力的运输，工人的安排也需要一个新的计划。就目前看来因为中白两国交流密切，越来越多的企业入驻中白工业园，加之有许多学生来白罗斯读书，明斯克市也有获得长期居住签证的中国人。因此，可以通过提出新的工作奖励制度和良好的生活居住福利，来吸引更多的学生和工人在白罗斯企业工作或在中国企业工作，他们有优秀的学习能力和充足的知识胜任设施建设项目。另外，加强发展可持续物流运输通道，可以吸引更多的投资者，同时可以节省跨国运输支出。两国城市建设的加强需要互通有无，调剂余缺，这是文化交流的促进，也是工业建设的先进力量。

对未来合作的展望

本文通过讨论中白的合作建设项目，我们分析了其存在的瓶颈，对此项目发展的成果统计结论。因为现代化城市基础设施建设的提高，在白罗斯明斯克留学读书的学生持续增加，来白务工人员增加。我们认为因为交通、住房、医院是民众安身立命之本，加强中白两国城市基础设施建设是发展两国民众文化交流的一个途径，是推进绿色城市可持续发展的先进想法，也可以促进中白企业技术共同发展，还可以加快明斯克市步入智能化城市道路的步伐，同时可促进亚欧两个大陆的沟通交流。

参考文献

1. 丹尼斯·霍佳诺维奇 (DZIANIS·KHATSIANOVICH) . 中白在“一带一路”项目框架的合作研究[D].辽宁大学, 2019.