

## Анализ производственного травматизма на «Белорусской ГРЭС

Студент гр.10609119 Черевако М.  
Научный руководитель - Мордик Е.В.  
Белорусский национальный технический университет  
г. Минск

Охрана труда является важнейшим социально-экономическим вопросом, требующим к себе постоянного внимания со стороны государства, работодателей, объединений работников. На Белорусской ГРЭС постоянно проводится анализ причин производственного травматизма и профессиональной заболеваемости в организациях ГПО «Белэнерго», осуществляется разработка и реализация мер по их профилактике.

В целях обеспечения требований охраны труда, распространения правовых знаний, проведения профилактической работы по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний на Белорусской ГРЭС создано 1 кабинет и 9 уголков по охране труда.

Несчастных случаев, отказов 1 и 2-ой степени, аварий основного и вспомогательного оборудования, технологических нарушений за 2020 и 2021 года не было.

Однако, 28 января 2019 года в 14 часов 45 минут с водителем погрузчика ЦПТ «Осинторф» произошел несчастный случай, приведший к тяжелой производственной травме, при замене аккумуляторной батареи, установленной на погрузчике «Амкодор» 342Р-01, в результате взрыва аккумуляторной батареи. Расследование несчастного случая проведено государственным инспектором труда с участием уполномоченных представителей, составлен Акт формы Н-1.

В ходе проведения расследования выявлен ряд отступлений от норм и правил по Охране труда персоналом филиала:

- отсутствует график с указанием периодичности проведения технического обслуживания автотракторной техники на ЦПТ «Осинторф»;
- отсутствуют записи в формуляре погрузчика «Амкодор» о проведении технического обслуживания;
- в журнале выдачи заданий при выдаче задания на проведение технического обслуживания автотракторной техники, не обеспечено указание регистрационного знака данной техники;
- не обеспечена работоспособность электрофакельного устройства облегчения запуска двигателей (согласно руководству по эксплуатации) на всей находящейся в эксплуатации автотракторной технике;
- в должностной инструкции механика по ремонту транспорта, не в полном объеме произведено указание нормативно-технической документации, знание которой требуется для исполнения его обязанностей; при проведении технического обслуживания и ремонта;
- не в полном объеме обеспечено наличие записей в журнале выдачи заданий (или ином документе) об изъятии и возврате ключей от замка зажигания.

За отступления от норм и правил по охране труда, выявленные в ходе проведения расследования, виновные привлечены к ответственности.

Коэффициент частоты производственного травматизма – численность работников, потерпевших при несчастных случаях на производстве, на 100 работающих (Кч) – 2,96.

Коэффициент тяжести производственного травматизма – количество дней нетрудоспособности в расчёте на одного потерпевшего (Кт) – 58.