

анонимность, что позволяет получить всесторонние и объективные результаты.

Оценка персонала помогает выявить сотрудников действительно готовых тратить все свое время ради достижения компанией высоких показателей и результатов, готовых посвятить себя работе, а также выявляет наличие у работника необходимых для его должности навыков и умений. Это помогает усовершенствовать работу предприятия, увеличить его прибыль и рентабельность, а также позволяет избежать затрат, связанных с текучестью кадров [2].

Литература:

1. Креативная экономика [электронный ресурс]/Режим доступа: <http://www.creativeconomy.ru/articles/15404/>, свободный. Загл. с экрана – Яз. Рус.
2. Энциклопедия производственного менеджера [электронный ресурс]/ Режим доступа: <http://www.up-pro.ru/encyclopedia/metody-ocenki-personala.html>, свободный. Загл. с экрана.- Яз. Рус.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОГО МЕХАНИЗМА РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Гримова А.А.

Научный руководитель – Самойлюкович В.В.

Железнодорожный транспорт играет основополагающую роль в развитии национальной экономики Республики Беларусь, являясь центральным звеном транспортной системы. Состояние железнодорожного транспорта формирует перспективы развития государства, определяет жизнеобеспечение как самой Республики Беларусь, так и ее многоотраслевой экономики. В связи с этим возникает необходимость в поддержании данной транспортной отрасли на уровне развития, отвечающем потребностям национальной экономики.

Анализ инвестиционной деятельности в развитие железнодорожного транспорта дал следующие результаты: инвестиции в основной капитал по виду деятельности железнодорожный транспорт составляют на 2011 год 2682,8 млрд.руб., что в 2,6 раза превышает данный объем вложений в 2010 году (1021,1 млрд.руб.). При этом инвестиции в железнодорожный транспорт занимают наибольший объем сравнительно с другими транспортными отраслями, что тем самым подтверждает решающую роль железнодорожного транспорта в обеспечении развития экономики государства [1].

Железнодорожный транспорт является монополистом на рынке грузовых и пассажирских перевозок в Республике Беларусь. В структуре грузооборота по видам транспорта на 2011 год 73% приходится на железнодорожный, в структуре пассажирооборота – 33,7%. Грузооборот на 2011 год составляет 106,9%, пассажирооборот – 104,8% к предыдущему году, при этом наблюдается ежегодный рост данных показателей. Использование железной дороги в большем объеме для обеспечения грузовых перевозок и снижение доли пассажирских перевозок проводится с целью улучшения финансового состояния отрасли [1].

Благополучное финансовое положение Белорусской железной дороги определяется, во-первых, растущим объемом грузовых перевозок (доля грузовых перевозок в общем объеме растет, высокая плотность трафика); и во-вторых, увеличением транзитных перевозок, что позволяет привлекать дополнительные грузопотоки с участием Белорусской железной дороги, а также развитие новых транспортно-логистических схем позволяет минимизировать транспортные затраты, тем самым увеличивая эффективность экономической деятельности.

Проведенный анализ деятельности железнодорожного транспорта позволил выделить следующие основные проблемы ее функционирования: финансирование модернизации отрасли; ликвидация убыточности внутренних пассажирских перевозок в связи с использованием железнодорожной инфраструктуры в большей степени пассажирскими перевозками, нежели грузовыми; уменьшение объема перекрестного субсидирования грузовых и пассажирских перевозок.

Решением данных проблем могут выступать следующие мероприятия:

1. Активная инвестиционная политика применительно к железнодорожному транспорту;
2. Проведение реформ по модернизации железнодорожной отрасли;
3. Выделение основных направлений деятельности железной дороги в отдельные предприятия и отказ от сопутствующих видов деятельности;
4. Отделение коммерческих услуг от некоммерческих, что позволит избежать потребность в перекрестном субсидировании пассажирских перевозок, увеличит конкурентоспособность грузовых железнодорожных перевозок, улучшит финансовое положение предприятия и его инвестиционные возможности.

Литература:

1. Национальный статистический комитет Республики Беларусь. Транспорт и связь в Республике Беларусь. Статистический сборник. Минск 2012.

ПУТИ И ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ УПРОЩЕННОЙ СИСТЕМЫ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ ДЛЯ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА

Далидович Л. А.

Научный руководитель – Корзун С. Е.

Для Республики Беларусь за последние четыре года заметно улучшились условия ведения бизнеса. Беларусь занимает девятое место в мировом рейтинге по проведению процедуры регистрации предприятий, и третье место по регистрации собственности. Хозяйствующие субъекты (малые и средние предприятия) обязаны осуществлять выплату по установленным законодательством налогам и сборам. В зависимости от ряда факторов для малого и среднего бизнеса предусмотрены выплаты по общей или упрощенной (льготной) системе налогообложения.

Общая система налогообложения предусматривает уплату следующих республиканских налогов и сборов:

- добавляемые к цене предприятия (акцизы и НДС)
- включаемые в себестоимость продукции (налог на недвижимость, налог на землю, экологический налог, другие сборы и отчисления)
- налоговые платежи, выплачиваемые из прибыли (налог на прибыль, налог на доходы).

Для организаций, у которых численность работников не превышает 100 человек, а также индивидуальные предприниматели, валовая выручка которых составляет не более 9000000000 белорусских рублей могут использовать льготную систему налогообложения.

Не все субъекты хозяйствования имеют права использовать упрощенную систему налогообложения, к ним относятся:

1) Организации и предприниматели, которые производят подакцизные товары, ювелирные изделия из драгоценных камней и металлов (включая их реализацию в соответствии с договорами поручения, консигнацией, комиссией и иными гражданско-правовыми договорами). Организации, которые ведут игровой бизнес, лотерейную, туристическую деятельность, проф. деятельность по ценным бумагам и др.