

ОПТИМИЗАЦИЯ РАСХОДОВ НА ТРАНСПОРТ В ЛОГИСТИКЕ

Евтушенко М.Н.

Научный руководитель – Корзун С.Е.

Транспортная логистика в РБ способствует полностью использовать возможности таких видов транспорта, как железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного. Для этого в логистических центрах создаются определенные помещения, предназначенные для хранения изделий. Так же предоставлены условия для бесперебойной работы таможенных служащих, декларантов и органов государственного наблюдения, для брокерских и транспортно-экспедиционных компаний, страховых организаций. Кроме этого, в логистических центрах специализируются объекты техобслуживания транспорта, оптово-розничной торговли, комнаты отдыха, магазины, другие условия, необходимые для обеспечения лучшего обслуживания клиентов.

Сейчас в нашей стране насчитывается семь логистических центров, а уже к концу 2015 года их число планируется превысить цифру 50.

Следует отметить, что для решения задач по оптимизации доставки грузов и минимизации затрат на их перевозку нельзя обойтись без модернизированных логистических принципов. Затраты, которые связаны с передвижением товаров, неизменно занимают большую долю в их себестоимости. Минимизировать их можно только при договоре рационального конструирования схем поставки изделий. При этом берегаются не только денежные средства, но и урезается время на перемещение товаров, что продвигает процессы слияния большинства государств. Решение задач по оптимизации доставки грузов и сокращению расходов на их передвижение, использованию составных транспортных средств, повышению качества оказываемой помощи не может обойтись без развития национальной структуры со смыслом интеграции рынка Республики Беларусь в мировую транспортную концепцию и усиления транзитного запаса страны.

Для этого своеобразие экономики РБ предполагает ряд сопоставимых предпосылок улучшения логистических центров, а именно:

1. Расположение вблизи железнодорожных станций, автомагистралей и аэропортов с целью применения всяческих видов транспорта для доставки одной группы товара.

2. Открытость/доступность для всех государственных и частных предприятий, принимающих участие в деятельности логистических центров и желающих устроиться на их участке.

3. Существование доступного оснащения для обработки товаров, приобретаемых и используемых в гармонии с взглядами долевой причастности.

4. Наличие в качестве правящего органа одного объективного юридического лица, действующего от имени логистического центра и сохраняющего общие интересы компаний, находящиеся в нем.

5. Создание нового потенциала для работы коммерческих компаний в области без необходимости содержать личные складские мощности.

6. Поддержка склонности логистических центров к мировому взаимодействию, тем самым – к оптимизации грузовых потоков.

Употребление этих идей, технологий и способов логистики позволит оптимизировать систему складирования и транспортировки, уменьшить время и сроки реализации продукции, сократить затраты на хранение, перегруженность и переработку изделий, снизить транспортные убытки.

По желанию потребителя в пакет услуг может включаться полное сервисное обслуживание багажа до и после транспортировки:

- складские услуги (маркировка, упаковка, переупаковка, сортировка товара, паллетирование и складской учет передвижения и хранения грузов);
- утверждение документов и таможенные услуги;
- оформление книжек МДП (CARNET TIR) и CMR-накладных;
- вспомогательные услуги по оформлению документов);
- таможенная очистка в Республике Беларусь.

Таким образом, формирование национальной системы играет для Республики Беларусь первоначальное значение как развитие логистического потенциала страны, так и слияние в мировое логистическое сотрудничество.